|  |  |
| --- | --- |
| Образец 3.0  (съответстващ на Образец № 6.0  към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България  2021-2030 г.) | ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВA, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ  ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА |
|  |  |
| ДАБДП | Безопасна Универсална Мобилност |

**ГОДИШЕН ДОКЛАД**

**ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП**

|  |  |
| --- | --- |
| **ОБЛАСТ** | */Перник/* |
| **ГОДИНА** | */2021 г./* |

***УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:***

1. *Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.*
2. *Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУ, О, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.*
3. *Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.*
4. *Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.*
5. *Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.*
6. *На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.*
7. *Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.*
8. *Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.*
9. *Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.*
10. *Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.*
11. *След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.*
12. *Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес* [*mpetrova@sars.gov.bg*](mailto:mpetrova@sars.gov.bg)*, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.*
13. *Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.*
14. *Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.*

**РАЗДЕЛ 1**

**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Област:** | ПЕРНИК |
| **Общини в състава на областта:** | ОБЩИНА ПЕРНИК, ОБЩИНА РАДОМИР, ОБЩИНА БРЕЗНИК,ОБЩИНА ТРЪН,  ОБЩИНА ЗЕМЕН, ОБЩИНА КОВАЧЕВЦИ |
| **Населени места в състава на областта:** | (171 на брой населени места - 6 града и 165 села) |
| **Население на областта:** | Съгласно данни на НСИ населението на региона към 2019г. е  120 880 |
| **Състав на ОКБДП:** | ПРЕДСЕДАТЕЛ:  Кирил Стоев –Областен управител на област Перник  ЗАМ.ПРЕДСЕДАТЕЛ:  Ива Борисова- Зам. областен управител на Област Перник  СЕКРЕТАР:  Сашка Терзийска-Старши експерт „ Регионално развитие“ в Областна  администрация Перник ;  Състав на ОКБДП:   * Старши комисар Милен Тасков-Директор на ОД на МВР-Перник;   - Александър Рангелов- Зa Началник отдел „ Охранителна полиция“  Към ОД на МВР – Перник;   * Симеон Георгиев - Зa Началник на сектор „Пътна полиция“ при ОД МВР-Перник * Бисер Михайлов - Зам. Окръжен прокурор в Окръжна прокуратура-Перник * Росен Марков - Началник сектор „Пожарна и спасителна дейност“ към   РД „ПБЗН“-Перник;   * инж. Валентин Борисов- Началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“- Перник; * инж. Методи Петров- Началник отдел Областно пътно управление-Перник * инж. Росица Симеонова- Председател на Регионално управление по образование – Перник; * инж. Мирослав Стоицев –Зам. кмет на Община Перник; * Роберта Борисова-Зам. кмет Община Радомир; * Иван Бъчваров-Зам. кмет Община Брезник; * Иво Симеонов –Зам. кмет Община Ковачевци; * Димитър Боянов -Зам. кмет Община Земен; * Румяна Младенова –Зам. кмет Община Трън; * Юлия Методиева-гл. инспектор Д ОЗ,О ПБПЗ в РЗИ-Перник; * Наталия Минева-Директор на ОС на БЧК-Перник; * Мартин Велков- Представител на СБА-Перник. * Д-р Валери Симеонов- директор на ЦСМП-Перник |

**РАЗДЕЛ 2**

**АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ**

**1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП**

|  |  |
| --- | --- |
| **Заседание 1:** | **Дата на заседанието**:17.12.2021г  **Вид на заседанието:** присъствено /извънредно  **Точки и акценти от дневния ред**  1/ Приемане на ревизирания Проект на План-програма за изпълнение на областната политика по БДП за Област Перник ,за 2022г.  **Взети решения**: Със 16 гласа „ЗА, „Против“ – 0, „Въздържал се“ – 0 приема ревизирания Проект на План-програма за изпълнение на областната политика по БДП за Област Перник ,за 2022г.  **Линк към материалите**:  <https://www.pk.government.bg/section-680-content.html> |

**2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП**

|  |  |
| --- | --- |
| **Указание 1:** | Указания на ДАБДП относно подготовка на Годишен доклад за изпълнение на областната политика по БДП за 2020 г./01-733-1/18.01.2021 г./- с указанията са изпратени приложения, по които са извършени необходимите действия. |
| **Указание 2:** | Указания относно План за действие за 2021 г./ДАБДП 01-245/12.5.2021/- с указанията е изпратено приложение, по което са извършени необходимите дейности.  Планът съдържа:   * Номер на мярката * Наименование на мярката * Ефект на мярката * Отговорник по мярката * Индикатор по мярката – докладва се текущо и годишно * Източник на информация за докладване на изпълнението на мярката – представени са източниците извън общия за всяка мярка източник – годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП. |
| **Указание 3:** | Указания относно изпълнение мерки от Годишните областни план – програми по БДП - ДАБДП 01-325/22.06.2021Г/-изпълнена |
| **Указание 4:** | Относно утвърдени правила за състава, функциите ,дейността организацията на работата на областните комисии по безопасност на движение по пътищата. ДАБДП 01 -347/01.07.2021г- |
| **Указание 5:** | Относно: Изпълнение на мерки от Годишните областни план-програми по БДП.- ДАБДП 01-509/16.09.2021г.**-**изпълнена |
| **Указание 6:** | Подготовка на областната План-програма по БДП за 2022г-ДАБДП 01-644/05.11.2021г/.-Проведено заседание на ОКБДП на което се разгледа и се прие областната План-програма за 2022г.,същата след одобрение на ДАБДП е публикувана на сайта на администрацията; |
| **Указание 7:** | Относно: Методическите указания на ДАБДП за подготовката на областни доклади по БДП ЗА 2021Г.от ОКБДП./ ДАБДП 01-46/13.01.2022Г./-изпратени указания до всички институции. |

**РАЗДЕЛ 3**

**СЪСТОЯНИЕ НА БДП**

**1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ**

**1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ**

*/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 3.2/*

|  |  |
| --- | --- |
| **ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:** | През периода са посетени и отработени 62 тежки ПТП. |
| **Загинали:** | Загинали са 54 човека. |
| **Тежко ранени:** | Ранени са 72 човека. |
| **Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)**  **Анализ на тенденциите** | През 2020 година са настъпили 55 тежки ПТП с 3 загинали и 62 ранени.  През годината настъпи тежко ПТП с автобус, при което са регистрирани 45 загинали и 7 ранени.  Тенденцията е за увеличаване на пътнотранспортния травматизъм, поради постепенната отмяна на противоепидемичните мерки, въведени през 2020г. и постепенно възвръщане на обичайния за района интензивен трафик. |
|  |  |
| **Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП** | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Вид на участник в ПТП | Брой загинали | Брой ранени | | ВОДАЧИ | 6 | 33 | | ПЪТНИЦИ | 46 | 28 | | ПЕШЕХОДЦИ  **Общ брой за периода:** | **2**  **54** | 11  **72** | |
| **ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини** | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | от 01.01.2021 до 31.12.2021 | | | от 01.01.2020 до 31.12.2020 | | | | Общини | Брой ПТП | Брой загинали | Брой ранени | Брой ПТП | Брой загинали | Брой ранени | | БРЕЗНИК | **17** | **0** | **6** | **18** | **0** | **5** | | ЗЕМЕН | **7** | **1** | **0** | **3** | **0** | **0** | | КОВАЧЕВЦИ | **3** | **0** | **0** | **4** | **0** | **0** | | ПЕРНИК | **408** | **52** | **46** | **387** | **1** | **39** | | РАДОМИР | **84** | **1** | **20** | **76** | **2** | **16** | | ТРЪН | **15** | **0** | **0** | **18** | **0** | **2** | | **Общ брой за периода:** | **534** | **54** | **72** | **506** | **3** | **62** | |
| **Причини за ПТП** | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Нарушения на 1-ви водач (всички) | Брой ПТП | % | Брой загинали | % | Брой ранени | % | | ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ | 5 | 8.47% | 2 | 3.77% | 4 | 5.71% | | ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА | 12 | 20.34% | 45 | 84.91% | 19 | 27.14% | | НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ | 6 | 10.17% | 1 | 1.89% | 10 | 14.29% | | НЕПРАВИЛЕН ПРЕВОЗ НА ХОРА | 1 | 1.69% | 0 | 0 | 1 | 1.43% | | НЕПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НАЗАД | 1 | 1.69% | 0 | 0 | 1 | 1.43% | | НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ В ОБРАТНА ПОСОКА | 1 | 1.69% | 0 | 0 | 1 | 1.43% | | НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАЛЯВО | 2 | 3.39% | 0 | 0 | 2 | 2.86% | | НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С МАРКИРОВКА/ЗНАК | 1 | 1.69% | 0 | 0 | 1 | 1.43% | | НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ | 2 | 3.39% | 0 | 0 | 2 | 2.86% | | НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ | 9 | 15.25% | 1 | 1.89% | 9 | 12.86% | | НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ | 10 | 16.95% | 3 | 5.66% | 11 | 15.71% | | ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО | 2 | 3.39% | 1 | 1.89% | 1 | 1.43% | | ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ | 7 | 11.86% | 0 | 0 | 7 | 10.00% | | ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ | 1 | 1.69% | 0 | 0 | 2 | 2.86% | | ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС ПРИ ЗАВИВАНЕ | 1 | 1.69% | 0 | 0 | 1 | 1.43% | | УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ | 2 | 3.39% | 0 | 0 | 2 | 2.86% | |
| **ПТП по вид** | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ВИДОВЕ ПТП | Брой ПТП | % | Брой загинали | % | Брой ранени | % | | БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО | 4 | 6.45% | 1 | 1.85% | 7 | 9.72% | | БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ | 2 | 3.23% | 0 | 0 | 2 | 2.78% | | БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА | 4 | 6.45% | 45 | 83.33% | 11 | 15.28% | | БЛЪСКАНЕ В СКАТ | 1 | 1.61% | 0 | 0 | 1 | 1.39% | | БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ | 1 | 1.61% | 0 | 0 | 1 | 1.39% | | БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ | 3 | 4.84% | 0 | 0 | 3 | 4.17% | | БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС | 2 | 3.23% | 0 | 0 | 2 | 2.78% | | БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ | 13 | 20.97% | 2 | 3.70% | 11 | 15.28% | | БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС | 1 | 1.61% | 0 | 0 | 2 | 2.78% | | ДРУГ ВИД ПТП | 1 | 1.61% | 1 | 1.85% | 0 | 0 | | ПАДАНЕ НА ПЪТНИК | 1 | 1.61% | 0 | 0 | 1 | 1.39% | | ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО | 3 | 4.84% | 1 | 1.85% | 2 | 2.78% | | ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО | 3 | 4.84% | 0 | 0 | 3 | 4.17% | | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД | 4 | 6.45% | 1 | 1.85% | 3 | 4.17% | | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ | 5 | 8.06% | 0 | 0 | 5 | 6.94% | | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО | 8 | 12.90% | 0 | 0 | 9 | 12.50% | | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО | 6 | 9.68% | 3 | 5.56% | 9 | 12.50% | |
| **ПТП с деца** | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Брой ПТП с деца от 0 до 17 г. | Брой загинали | Брой ранени | | 17 | 11 | 11 | |
| **ПТП с възрастни над 65 г.** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Възрастови групи | Брой ПТП | Брой загинали | Брой ранени | | над 64 години | 95 | 3 | 5 | |
| **Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени** | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Дата на първа регистрация на МПС при ПТП с ранени:** | | | | **Дата на първа регистрация на МПС при ПТП с убити:** | | | | | 24.09.1990 | 30.06.2003 | 16.03.1994 | 01.08.1998 |  | 24.10.1997 |  | | 14.04.2011 | 30.03.2017 | 17.03.1998 | 27.08.2002 |  | 07.08.2003 |  | | 17.07.1996 | 27.05.2003 | 18.05.1995 | 10.02.2000 |  | 24.04.2002 |  | | 19.05.2000 | 13.03.1992 | 21.12.2001 |  |  | 23.07.1993 |  | | 30.06.2004 | 13.12.2002 | 09.05.2011 |  |  | 30.09.2001 |  | | 31.03.2008 | 11.04.1995 | 15.04.1999 |  |  | 12.04.2000 |  | | 07.03.1995 | 02.02.2004 | 23.09.2003 |  |  | 11.03.2008 |  | | 30.01.2002 | 13.03.2008 | 18.04.2005 |  |  | 14.11.2016 |  | | 24.07.1990 | 24.02.2005 | 18.05.2005 |  |  | 22.11.1995 |  | | 16.01.2004 | 01.04.1999 | 13.03.2006 |  |  | 30.03.2006 |  | | 21.09.1998 | 06.11.2002 | 02.03.1990 |  |  | 21.02.1997 |  | | 11.11.2004 | 09.11.2018 | 26.10.1999 |  |  |  |  | | 30.06.2009 | 20.07.2000 | 02.12.2003 |  |  |  |  | | 06.10.2008 | 21.10.2009 | 12.05.1999 |  |  |  |  | | 14.03.2012 | 05.09.1995 | 07.06.1999 |  |  |  |  | | 19.03.2009 | 04.05.1999 | 20.09.2007 |  |  |  |  | | 20.06.2002 | 12.02.2003 | 07.03.2008 |  |  |  |  | | 23.12.1999 | 25.07.2007 | 20.02.2007 |  |  |  |  | | 07.11.2008 | 02.01.2002 | 01.01.1991 |  |  |  |  | | 12.07.2016 | 19.07.2001 | 19.02.2014 |  |  |  |  | | 17.08.2009 | 20.06.2003 | 31.03.2000 |  |  |  |  | | 12.08.2009 | 22.12.2003 | 17.03.1995 |  |  |  |  | | 12.12.2000 | 22.12.2003 | 08.12.2016 |  |  |  |  | | 17.06.2019 | 01.01.1988 | 12.06.2000 |  |  |  |  | | 08.06.2020 | 17.10.2001 | 03.04.1998 |  |  |  |  | |
| **Участъци с концентрация на ПТП** | На територията обслужвана от ОДМВР-Перник през 2021 г. са установени 2 участъка с концентрация  на ПТП:  - ЛОТ 1 на АМ „Струма“ км 35+500 до км 36+100 (А3)  - на път І-1, км. 287+000 до км. 287+300 (пътен възел „Даскалово”). |
| **Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания**  **Предприети дейности по отстраняване на несъответствията** | **До общини***: Са изпратени 203 сигнални писма.*  ***До ОПУ****: Са изпратени 199 сигнални писма.*  ***До фирми, поддържащи пътя****: изготвено е 1 разпореждане*  Съобразно своите компетенции, органите изброени по-горе, са изпълнили своевременно своите задължения.  **Общини**: В следствие на изпратените от ОДМВР-Перник сигнални писма, са извършвани следните дейности: ремонт на асфалтова настилка, възстановяване на компрометирани пътни принадлежности, изсичане на храсти, извършване на огледи на училища и детски заведения и възстановяване на системите за безопасност.  **ОПУ Перник**: В следствие от сигналите на ОДМВР-Перник са предприемани следните дейности:   * Проверка на място на констатациите в сигналите (с/без присъствието на служители на ОД на МВР). * Изпълнявани дейности: ремонт на асфалтова настилка, възстановяване на компрометирани пътни   принадлежности, изсичане на храсти, възстановяване на отводнителни съоръжения, изготвяне на  проекти за актуализация организация на движението и други.  **Фирми, поддържащи пътя:** Отдадено е разпореждане от ОДМВР-Перник за правилно изпълнение на дейностите по зимното поддържане на пътната мрежа на Област Перник. В следствие на това, през зимния период не е имало сериозни затруднения на пътния трафик. |

**1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА**

*/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 3.2 за* ***ВСЯКА*** *от общините на територията на областта/*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | от 01.01.2021 до 31.12.2021 | | | | Общини | Общ Брой ПТП | Брой загинали | Брой ранени | | БРЕЗНИК | **17** | **0** | **6** | | ЗЕМЕН | **7** | **1** | **0** | | КОВАЧЕВЦИ | **3** | **0** | **0** | | ПЕРНИК | **408** | **52** | **46** | | РАДОМИР | **84** | **1** | **20** | | ТРЪН | **15** | **0** | **0** | | **Общ брой за периода:** | **534** | **54** | **72** | |
| **Загинали:** | |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | от 01.01.2021 до 31.12.2021 | | | Общини | Общ Брой ПТП | Брой загинали | | БРЕЗНИК | **17** | **0** | | ЗЕМЕН | **7** | **1** | | КОВАЧЕВЦИ | **3** | **0** | | ПЕРНИК | **408** | **52** | | РАДОМИР | **84** | **1** | | ТРЪН | **15** | **0** | | **Общ брой за периода:** | **534** | **54** | |
| **Тежко ранени:** | |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | от 01.01.2021 до 31.12.2021 | | | Общини | Общ Брой ПТП | Брой ранени | | БРЕЗНИК | **17** | **6** | | ЗЕМЕН | **7** | **0** | | КОВАЧЕВЦИ | **3** | **0** | | ПЕРНИК | **408** | **46** | | РАДОМИР | **84** | **20** | | ТРЪН | **15** | **0** | | **Общ брой за периода:** | **534** | **72** | |
| **Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)**  **Анализ на тенденциите** | През 2021 година са настъпили 55 тежки ПТП с 3 загинали и 62 ранени.  През годината настъпи тежко ПТП с автобус, при което са регистрирани 45 загинали и 7 ранени.  Тенденцията е за увеличаване на пътнотранспортния травматизъм, поради постепенната отмяна на противоепидемичните мерки, въведени през 2020 г. и постепенно възвръщане на обичайния за района интензивен трафик. |
| **Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Общини | Вид на участник в ПТП | Брой загинали | Брой ранени | | БРЕЗНИК | ВОДАЧ | 0 | 6 | | ДРУГИ | 0 | 0 | | ПЕШЕХОДЕЦ | 0 | 1 | | ПЪТНИК | 0 | 1 | |  | 0 | 0 | | Общо за БРЕЗНИК | | **0** | **8** | | ЗЕМЕН | ВОДАЧ | 1 | 0 | | ДРУГИ | 0 | 0 | |  | 0 | 0 | | Общо за ЗЕМЕН | | **1** | **0** | | КОВАЧЕВЦИ | ВОДАЧ | 0 | 0 | | РАБОТНИК НА ПЪТЯ | 0 | 0 | |  | 0 | 0 | | Общо за КОВАЧЕВЦИ | | **0** | **0** | | ПЕРНИК | ВОДАЧ | 4 | 6 | | ДРУГИ | 0 | 0 | | НЕИЗВЕСТЕН | 0 | 0 | | ПЕШЕХОДЕЦ | 2 | 5 | | ПЪТНИК | 45 | 15 | |  | 0 |  | | Общо за ПЕРНИК | | **51** | **26** | | РАДОМИР | ВОДАЧ | 1 | 20 | | ДРУГИ | 0 | 0 | | НЕИЗВЕСТЕН | 0 | 0 | | ПЕШЕХОДЕЦ | 0 | 5 | | ПЪТНИК | 1 | 12 | | РАБОТНИК НА ПЪТЯ | 0 | 0 | |  | 0 | 0 | | Общо за РАДОМИР | | **2** | **37** | | ТРЪН | ВОДАЧ | 0 | 1 | | ДРУГИ | 0 | 0 | |  | 0 | 0 | | Общо за ТРЪН | | 0 | 1 | | Общ брой за периода: | | 54 | 74 | |
| **ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | от 01.01.2021 до 31.12.2021 | | | | Общини | Брой ПТП | Брой загинали | Брой ранени | | БРЕЗНИК | **17** | **0** | **6** | | ЗЕМЕН | **7** | **1** | **0** | | КОВАЧЕВЦИ | **3** | **0** | **0** | | ПЕРНИК | **408** | **52** | **46** | |  |  |  |  | | РАДОМИР | **84** | **1** | **20** | | ТРЪН | **15** | **0** | **0** | | **Общ брой за периода:** | **534** | **54** | **72** | |
| **Причини за ПТП** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Нарушения на водачи (всички) | Общини | Брой ПТП | % | Брой загинали | % | Брой ранени | % | | ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ | БРЕЗНИК | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | ЗЕМЕН | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | ПЕРНИК | 38 | 8,03% | 2 | 3,77% | 3 | 4,29% | | РАДОМИР | 8 | 1,69% | 0 | 0 | 1 | 1,43% | | **Общо за ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ** | | 48 | **10,15%** | **2** |  | **4** | **5,71%** | | ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА | БРЕЗНИК | 5 | 1,06% | 0 | 0 | 2 | 2,86% | | КОВАЧЕВЦИ | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | ПЕРНИК | 100 | 21,14% | 45 | 84,91% | 14 | 20,00% | | РАДОМИР | 20 | 4,23% | 0 | 0 | 2 | 2,86% | | ТРЪН | 8 | 1,69% | 0 | 0 | 1 | 1,43% | | **Общо за ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА** | | 134 | **28,33%** | **45** |  | **19** | **27,14%** | | НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ | ПЕРНИК | 8 | 1,69% | 1 | 1,89% | 4 | 5,71% | | РАДОМИР | 4 | 0,85% | 0 | 0 | 6 | 8,57% | | ТРЪН | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ** | | 13 | **2,75%** | **1** |  | **10** | **14,29%** | | НЕПРАВИЛЕН ПРЕВОЗ НА ХОРА | ПЕРНИК | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 1 | 1,43% | | **Общо за НЕПРАВИЛЕН ПРЕВОЗ НА ХОРА** | | 1 | **0,21%** | **0** |  | **1** | **1,43%** | | НЕПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НАЗАД | БРЕЗНИК | 2 | 0,42% | 0 | 0 | 0 | 0 | | ЗЕМЕН | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | ПЕРНИК | 37 | 7,82% | 0 | 0 | 1 | 1,43% | | РАДОМИР | 6 | 1,27% | 0 | 0 | 0 | 0 | | ТРЪН | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за НЕПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НАЗАД** | | 47 | **9,94%** | **0** |  | **1** | **1,43%** | | НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ В ОБРАТНА ПОСОКА | ПЕРНИК | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 1 | 1,43% | | **Общо за НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ В ОБРАТНА ПОСОКА** | | 1 | **0,21%** | **0** |  | **1** | **1,43%** | | НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАДЯСНО | ПЕРНИК | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАДЯСНО** | | 1 | **0,21%** | **0** |  | **0** | **0,00%** | | НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАЛЯВО | ПЕРНИК | 9 | 1,90% | 0 | 0 | 1 | 1,43% | | РАДОМИР | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 1 | 1,43% | | **Общо за НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАЛЯВО** | | 10 | **2,11%** | **0** |  | **2** | **2,86%** | | НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ДРУГИ ОГРАНИЧЕНИЯ | ПЕРНИК | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ДРУГИ ОГРАНИЧЕНИЯ** | | 1 | **0,21%** | **0** |  | **0** | **0,00%** | | НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С МАРКИРОВКА/ЗНАК | ПЕРНИК | 2 | 0,42% | 0 | 0 | 1 | 1,43% | | **Общо за НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С МАРКИРОВКА/ЗНАК** | | 2 | **0,42%** | **0** |  | **1** | **1,43%** | | НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С ПРАВИЛА | ПЕРНИК | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | РАДОМИР | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С ПРАВИЛА** | | 2 | **0,42%** | **0** |  | **0** | **0,00%** | | НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕЩО СЕ ППС | БРЕЗНИК | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕЩО СЕ ППС** | | 1 | **0,21%** | **0** |  | **0** | **0,00%** | | НЕПРАВИЛНО ПРЕМИНАВАНЕ В СЪСЕДНАТА ПЪТНА ЛЕНТА | ПЕРНИК | 8 | 1,69% | 0 | 0 | 0 | 0 | | РАДОМИР | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за НЕПРАВИЛНО ПРЕМИНАВАНЕ В СЪСЕДНАТА ПЪТНА ЛЕНТА** | | 9 | **1,90%** | **0** |  | **0** | **0,00%** | | НЕПРАВИЛНО РАЗМИНАВАНЕ | ПЕРНИК | 5 | 1,06% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за НЕПРАВИЛНО РАЗМИНАВАНЕ** | | 5 | **1,06%** | **0** |  | **0** | **0,00%** | | НЕПРАВИЛНО СПИРАНЕ ЗА ПАРКИРАНЕ | ПЕРНИК | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за НЕПРАВИЛНО СПИРАНЕ ЗА ПАРКИРАНЕ** | | 1 | **0,21%** | **0** |  | **0** | **0,00%** | | НЕПРАВИЛНО СПИРАНЕ ЗА ПРЕСТОЙ | БРЕЗНИК | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | ПЕРНИК | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за НЕПРАВИЛНО СПИРАНЕ ЗА ПРЕСТОЙ** | | 2 | **0,42%** | **0** |  | **0** | **0,00%** | | НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ | ПЕРНИК | 45 | 9,51% | 0 | 0 | 2 | 2,86% | | РАДОМИР | 5 | 1,06% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ** | | 50 | **10,57%** | **0** |  | **2** | **2,86%** | | НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ | БРЕЗНИК | 4 | 0,85% | 0 | 0 | 2 | 2,86% | | ЗЕМЕН | 2 | 0,42% | 0 | 0 | 0 | 0 | | ПЕРНИК | 32 | 6,77% | 1 | 1,89% | 7 | 10,00% | | РАДОМИР | 4 | 0,85% | 0 | 0 | 0 | 0 | | ТРЪН | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ** | | 43 | **9,09%** | **1** |  | **9** | **12,86%** | | НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ | БРЕЗНИК | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | ЗЕМЕН | 3 | 0,63% | 1 | 1,89% | 0 | 0 | | КОВАЧЕВЦИ | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | ПЕРНИК | 43 | 9,09% | 1 | 1,89% | 4 | 5,71% | | РАДОМИР | 11 | 2,33% | 1 | 1,89% | 7 | 10,00% | | ТРЪН | 2 | 0,42% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ** | | 61 | **12,90%** | **3** |  | **11** | **15,71%** | | ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО | БРЕЗНИК | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 1 | 1,43% | | ПЕРНИК | 6 | 1,27% | 1 | 1,89% | 0 | 0 | | РАДОМИР | 2 | 0,42% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО** | | 9 | **1,90%** | **1** |  | **1** | **1,43%** | | ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ | БРЕЗНИК | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 1 | 1,43% | | ПЕРНИК | 8 | 1,69% | 0 | 0 | 4 | 5,71% | | РАДОМИР | 2 | 0,42% | 0 | 0 | 2 | 2,86% | | **Общо за ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ** | | 11 | **2,33%** | **0** |  | **7** | **10,00%** | | ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ | ПЕРНИК | 22 | 4,65% | 0 | 0 | 2 | 2,86% | | РАДОМИР | 8 | 1,69% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ** | | 30 | **6,34%** | **0** |  | **2** | **2,86%** | | ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС ПРИ ЗАВИВАНЕ | ПЕРНИК | 2 | 0,42% | 0 | 0 | 0 | 0 | | РАДОМИР | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 1 | 1,43% | | **Общо за ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС ПРИ ЗАВИВАНЕ** | | 3 | **0,63%** | **0** |  | **1** | **1,43%** | | ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС ПРИ ПРЕМИНАВАНЕ В СЪСЕДНА ПЪТНА ЛЕНТА | ПЕРНИК | 2 | 0,42% | 0 | 0 | 0 | 0 | | РАДОМИР | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС ПРИ ПРЕМИНАВАНЕ В СЪСЕДНА ПЪТНА ЛЕНТА** | | 3 | **0,63%** | **0** |  | **0** | **0,00%** | | ПРЕВИШЕНА СКОРОСТ ПРИ ОГРАНИЧЕНИЕ СЪС ЗНАК | КОВАЧЕВЦИ | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за ПРЕВИШЕНА СКОРОСТ ПРИ ОГРАНИЧЕНИЕ СЪС ЗНАК** | | 1 | **0,21%** | **0** |  | **0** | **0,00%** | | УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ | БРЕЗНИК | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 1 | 1,43% | | ЗЕМЕН | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | КОВАЧЕВЦИ | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | ПЕРНИК | 7 | 1,48% | 0 | 0 | 1 | 1,43% | | РАДОМИР | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ** | | 11 | **2,33%** | **0** |  | **2** | **2,86%** | | УПОТРЕБА НА ДРУГО УПОЙВАЩО ВЕЩЕСТВО | ПЕРНИК | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 0 | | **Общо за УПОТРЕБА НА ДРУГО УПОЙВАЩО ВЕЩЕСТВО** | | 1 | **0,21%** | **0** |  | **0** | **0,00%** | | **Общ брой за периода:** | | 473 |  | **53** |  | **70** |  | | |
| **ПТП по вид** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | БРЕЗНИК:   |  | | --- | | * СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО | | * БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ | | * БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ | | * ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО   РАДОМИР:   |  | | --- | | * СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО | | * БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ | | * СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО | | * БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО | | * БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ | | * ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО   ТРЪН:   |  | | --- | | * БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ | | * БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО | | * СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО | | * БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС | | * БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО | | ПЕРНИК: | | * БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО | | * БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ | | * БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА | | * БЛЪСКАНЕ В СКАТ | | * БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ | | * БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ | | * БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС | | * БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ | | * БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС | | * ДРУГ ВИД ПТП | | * ПАДАНЕ НА ПЪТНИК | | * ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО | | * ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО | | * СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД | | * СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ | | * СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО | | * СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО | | | | |
| **ПТП с деца** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Общини | Брой ПТП | Брой загинали | Брой ранени | | ЗЕМЕН | 1 | 0 | 0 | | ТРЪН | 1 | 0 | 1 | | РАДОМИР | 3 | 1 | 4 | | ПЕРНИК | 12 | 10 | 6 | |
| **ПТП с възрастни над 65 г.** | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Възрастови групи | | Общини | | Брой ПТП | Брой загинали | Брой ранени | | Над 64 г. | | ОБЩ. ПЕРНИК | | 57 | | 2 | 4 | | ОБЩ. РАДОМИР | | 18 | | 1 | 1 | |
| **Участъци с концентрация на ПТП** | На територията на Община Перник:  - ЛОТ 1 на АМ „Струма“ км 35+500 до км 36+100 (А3)  - на път І-1, км. 287+000 до км. 287+300 (пътен възел „Даскалово”) |

**1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП**

*/*попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 3.5/

* брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: през 2021г.са обслужени 115 бр. ПТП , 127 - пострадали , 6 смъртни случая
* брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 115 – транспортирани до СПО
* ПТП 2021г.
* F 10 - Психични и поведенчески разстройства, доведени от алкохол - 1
* F 48 - Други невротични разстройства - 1
* R 00.0 - Тахикардия, неуточнена - 1
* R 10 - Болки в областта на корема - 1
* R 96 - Моментална смърт - 6
* S 00 - Повърхностна травма на главата - 31
* S 01 - Открита рана на главата - 3
* S 02.2 - Счупване на костите на носа - 1
* S 06 - Мозъчно сътресение - 6
* S 09 - Други и неуточнени травми на главата - 3
* S 10 - Контузия на шията - 1
* S 20 - Повърхностна травма на гръден кош - 22
* S 29 - Други и неуточнени на гръдния кош - 1
* S 30 - Контузия на долната част на гърба и таза - 1
* S 33 - Контузия на таза - 1
* S 41 - Открита рана на раменния пояс и мишницата - 1
* S 42 - Счупване на раменния пояс и мишницата - 1
* S 50 - Повърхностна травма на предмишницата - 2
* S 50.9 - Повърхностна травма на предмишницата, неуточнена - 1
* S 70 - Контузия в областта на тазобедрената става - 2
* S 71 - Открита рана в областта на тазобедрената става и бедрото - 2
* S 72 - Счупване на бедрена кост - 3
* S 80 - Повърхностна травма на подбедрицата - 4
* S 82 - Счупване на костите на подбедрицата - 3
* S 83 - Изкълчване на пателата - 3
* S 90 - Повърхностна травма в областта на глезена и стъпалото *- 3*
* S 92 - Счупване на лява глезенна става - 1
* T 07 - Множество травми - 13
* T 09 - Други травми на гръбначния стълб и тялото на неуточнено ниво - 1
* T 21 - Термични и химични изгарания на тялото - 1
* Z 00 - Общ медицински преглед - 6
* 115 - ПТП / 127 - пострадали / 6 смъртни случая
* време за реакция: До 1 минута на спешен транспортен случай, до 3 минути на спешен транспорт.

**2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА**

**2.1** **За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:**

**Таблица с дължина и състояние на РПМ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | ***НАИМЕНОВАНИЕ*** |  | ***КЛАС НА ПЪТИЩАТА*** | | | | ***Пътни вр.*** |  |
| **по** | ***НА*** |  |  |  |  |  | ***при възли*** | ***ОБЩО*** |
| **ред** | ***ПОКАЗАТЕЛИТЕ*** |  | ***АМ*** | ***І клас*** | ***ІІ клас*** | ***ІІІ клас*** | ***и крс*** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | **Степен на изграждане на пътищата** |  |  |  |  |  |  |  |
| **а/** | пътища с настилка | км | 32.137 | 58.825 | 65.788 | 360.108 | 17.780 | 534.638 |
| **б/** | пътища без настилка | км | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 38.600 | 0.000 | 38.600 |
|  | **Всичко пътища:** | км | 32.137 | 58.825 | 65.788 | 398.708 | 17.780 | 573.238 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | **Пътища с носимоспособност** |  |  |  |  |  |  |  |
| **б/** | **10т/ос** | км | 0.000 | 0.000 | 39.753 | 360.108 | 0.000 | 399.861 |
| **в/** | **над 10 т/ос** | км | 32.137 | 58.825 | 26.035 | 0.000 | 17.780 | 134.777 |
|  | **Всичко:** | км | 32.137 | 58.825 | 65.788 | 360.108 | 17.780 | 534.638 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** | **Състояние на настилката** |  |  |  |  |  |  |  |
| **а/** | добро | км | 32.137 | 52.100 | 29.240 | 89.386 | 17.780 | 220.643 |
| **б/** | средно | км | 0.000 | 6.725 | 15.060 | 186.786 | 0.000 | 208.571 |
| **в/** | лошо | км | 0.000 | 0.000 | 21.488 | 83.936 | 0.000 | 105.424 |
|  | **Всичко:** |  | 32.137 | 58.825 | 65.788 | 360.108 | 17.780 | 534.638 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4** | **Пътища по вид настилка** |  |  |  |  |  |  |  |
| **а/** | асфалтобетонна | км | 32.137 | 58.825 | 65.418 | 333.998 | 17.780 | 508.158 |
| **б/** | биндер | км | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 26.110 | 0.000 | 26.110 |
| **д/** | паважна | км | 0.000 | 0.000 | 0.370 | 0.000 | 0.000 | 0.370 |
|  | **Всичко:** | км | 32.137 | 58.825 | 65.788 | 360.108 | 17.780 | 534.638 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6** | **Пътища с повече от две ленти** | км |  |  |  |  |  |  |
| **а/** | с 4 ленти и разделителна ивица | км | 32.137 | 23.605 | 2.100 | 0.000 | 0.000 | 57.842 |
| **в/** | с 3 ленти | км | 0.000 | 1.300 | 1.100 | 0.000 | 0.000 | 2.400 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8** | **Предпазни огради-ограничителни системи** | км. | 87.689 | 43.277 | 13.671 | 43.809 | 0.000 | 188.446 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **9** | **Подпорни стени** | м. | 2295.70 | 5619.00 | 1904.00 | 6429.50 | 0.00 | 16248.20 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **11** | **Водостоци с отвор до 2м вкл.** |  |  |  |  |  |  |  |
| **а/** | масивни/стоманени | бр. | 59 | 112 | 125 | 860 | 5 | 1161 |
|  |  | м. | 2357 | 1817 | 1552 | 9126 | 58 | 14910.00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **12** | **Водостоци от 2-5 м вкл.** |  |  |  |  |  |  |  |
| **а/** | масивни, стоманени | бр. | 19 | 13 | 20 | 93 | 0 | 145 |
|  |  | м. | 760 | 300 | 219 | 929 | 0 | 2207.50 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **13** | **Мостове, път. надлези и подлези с обща дължина до 20м вкл.** |  |  |  |  |  |  |  |
| **а/** | дърв. к-ции на масивни опори | бр. | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
|  |  | м. | 0 | 0 | 0 | 17.90 | 0 | 17.90 |
| **б/** | смесени к-ции/стом. гр. с дървено дюшеме/ |  |  |  |  |  |  |  |
| **в/** | каменни сводове | бр. | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
|  |  | м. | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12.0 |
| **г/** | бетонови и ст.бет. сводове | бр. | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
|  |  | м. | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 38.00 |
| **д/** | ст.бет.плочи и плочогр. монол. | бр. | 0 | 0 | 4 | 30 | 0 | 34 |
|  |  | м. | 0 | 0 | 43 | 315 | 0 | 357.80 |
| **е/** | ст.бет.плочи и плочогр. сгл. | бр. | 1 | 5 | 8 | 28 | 0 | 42 |
|  |  | м. | 18 | 51 | 80 | 299 | 0 | 447.40 |
|  | **ВСИЧКО:** | бр. | 1 | 5 | 12 | 63 | 0 | 81 |
|  |  | м. | 18 | 51 | 123 | 682 | 0 | 873.10 |
|  | от тях: тесни мостове | бр. | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **14** | **Мостове, път.надлези, подлези и естакади с обща дължина от 20-50м вкл.** |  |  |  |  |  |  |  |
| **а/** | ст.бет.плочи и плочогр.монол. | бр. | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 2.0 | 0.0 | 4 |
|  |  | м. | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 52.0 | 0.0 | 102.00 |
| **б/** | ст.бет.плочи и плочогр.сгл. | бр. | 10.0 | 5.0 | 2.0 | 9.0 | 0.0 | 26 |
|  |  | м. | 268.3 | 148.0 | 46.0 | 228.4 | 0.0 | 690.70 |
| **в/** | стоманени конструкции | бр. | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1 |
|  |  | м. | 0.0 | 0.0 | 21.8 | 0.0 | 0.0 | 21.75 |
| **г/** | каменни сводове | бр. | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1 |
|  |  | м. | 0.0 | 0.0 | 24.0 | 0.0 | 0.0 | 24.00 |
| **д/** | бетонови и ст.бет.сводове | бр. | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 2 |
|  |  | м. | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 67.0 | 0.0 | 67.00 |
|  | **ВСИЧКО:** | бр. | 10.0 | 5.0 | 6.0 | 13.0 | 0.0 | 34 |
|  |  | м. | 268.3 | 148.0 | 141.8 | 347.4 | 0.0 | 905.45 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **15** | **Мостове, път. надлези, подлези и естакади с обща дължина над 50м.** |  |  |  |  |  |  |  |
| **г/** | ст.бет.плочи и плочогр.монол. | бр. | 6.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7 |
|  |  | м. | 1093.0 | 64.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1157.0 |
| **д/** | ст.бет.плочи и плочогр.сгл. | бр. | 9.0 | 5.0 | 0.0 | 6.0 | 0.0 | 20 |
|  |  | м. | 2679.6 | 760.5 | 0.0 | 571.0 | 0.0 | 4011.1 |
|  | **ВСИЧКО:** | бр. | 15.0 | 6.0 | 0.0 | 6.0 | 0.0 | 27 |
|  |  | м. | 3772.6 | 824.5 | 0.0 | 571.0 | 0.0 | 5168.1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **16** | **Пресичания на различни нива** |  |  |  |  |  |  |  |
| **а/** | пътни възли | бр. | 6.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10 |
| **б/** | път с път/без пътни връзки/ | бр. | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3 |
| **в/** | път с жп линии | бр. | 1.0 | 0.0 | 2.0 | 5.0 | 0.0 | 8 |
| **г/** | кръгови кръстовища | бр. | 0.0 | 1.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 3 |
|  | **ВСИЧКО:** | бр. | 10.0 | 5.0 | 4.0 | 5.0 | 0.0 | 24 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **17** | **Прелези** |  |  |  |  |  |  |  |
| **а/** | неохраняеми | бр. | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| **б/** | охраняеми | бр. | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 0.0 | 3 |
|  | **ВСИЧКО:** | бр. | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 0.0 | 3 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **18** | **Тунели** |  |  |  |  |  |  |  |
| **б/** | двойни | бр. | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 |
|  |  | м. | 784.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 784.0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **20** | **Начин на администриране поддържането на пътищата** |  |  |  |  |  |  |  |
| **22** | Културно оформяне |  |  |  |  |  |  |  |
| **а/** | площадки за краткотраен отдих | бр. | 1.0 | 12.0 | 11.0 | 17.0 | 0.0 | 41.0 |
| **б/** | крайпътни чешми | бр. | 0.0 | 4.0 | 3.0 | 10.0 | 0.0 | 17.0 |
| **в/** | съдове за битови отпадъци, обсл. площадките за отдих | бр. | 9.0 | 2.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 12.0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **23** | Автоматични устройства за записване на пътния трафик | бр. | 1.0 | 7.0 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | 11.0 |

**Таблица за извършените работи за капитално строителство, основен ремонт и текущ ремонт по републиканската пътна мрежа през 2021 г**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **К Л А С Н А П Ъ Т И Щ А Т А** | | | |  |
| № | **ВИД НА РАБОТИТЕ** | мяр- | **АМ** | **І клас** | **II клас** | **III клас** | **О Б Щ О** |
| по |  | ка | Коли- | Коли- | Коли- | Коли- | Коли- |
| ред |  |  | чество | чество | чество | чество | чество |
| **12** | **ИЗВЪРШЕН ТЕКУЩ РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ** |  |  |  |  |  |  |
| а/ | отстраняване повредите по пътните настилките |  |  |  |  |  |  |
| \* | *текущо поддържане на пътните настилки* |  |  |  |  |  |  |
|  | - машинно изкърпване | м2 | 9063.60 | 1397.62 | 19088.68 | 30966.88 | 60516.78 |
|  | - ръчно изкърпване | м2 | 0.00 | 26.72 | 264.44 | 548.78 | 839.94 |
|  | - изкърпване със студена смес | м2 | 11.29 | 26.71 | 67.78 | 101.26 | 207.04 |
|  | - машинно полагане на плътна, неплътна и битумизирана асфалтова смес | м2 | 0.00 | 237.55 | 20172.51 | 62357.37 | 82767.43 |
| \* | *други дейности по текущо поддържане на пътните настилки* |  |  |  |  |  |  |
|  | - студено фрезоване на асфалтобетонова настилка | м3 | 0.00 | 16.63 | 0.00 | 284.81 | 301.44 |
| б/ | почистени и оформени окопи | м.л. | 5326.00 | 350.00 | 30341.00 | 35487.00 | 71504.00 |
| в/ | банкети |  |  |  |  |  |  |
|  | - попълване банкети | м3 | 790.84 | 0.00 | 0.00 | 1445.80 | 2236.64 |
|  | - подравняване банкети | м2 | 0.00 | 0.00 | 69345.00 | 50429.84 | 119774.84 |
| г/ | почистване на свлачища, срутища, откоси | м3 | 0.00 | 160.46 | 0.00 | 1062.15 | 1222.61 |
| д/ | предпазни огради - огран. с-ми : |  |  |  |  |  |  |
|  | - новопоставени | м. | 0.00 | 850.00 | 0.00 | 3522.90 | 4372.90 |
|  | - ремонтирани, подменени звена и др. | м. | 2746.00 | 7231.50 | 0.00 | 1888.10 | 11865.60 |
|  | - демонтаж на стари огран. с-ми | м. | 2621.50 | 5270.00 | 0.00 | 2105.80 | 9997.30 |
| е/ | оградни мрежи: |  |  |  |  |  |  |
|  | - ремонтирани | м. | 1402.00 |  |  |  | 1402.00 |
| ж/ | парапети на мостове |  |  |  |  |  |  |
|  | - подменени с нови | м. | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10.00 |
| и/ | хоризонтална маркировка | м2 | 4338.67 | 1043.62 | 0.00 | 0.00 | 5382.29 |
| й/ | вертикална сигнализация: |  |  |  |  |  |  |
|  | - подменени знаци | м2 | 1.24 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.24 |
| к/ | озеленяване и ландшафтно оформяне /вкл. изсичане на крайпътна растителност/ |  |  |  |  |  |  |
|  | - механизирано косене | дка | 64.58 | 37.40 | 88.85 | 410.08 | 600.91 |
|  | - ръчно косене | дка | 188.52 | 53.49 | 21.05 | 47.89 | 310.95 |
|  | - изсичане на храсти | м2 | 31411.20 | 6600.00 | 9076.00 | 39996.40 | 87083.60 |
|  | - изсичане на дървета | бр. | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 78.00 | 78.00 |
|  | - оформяне корони на дървета | бр. | 0.00 | 0.00 | 15.00 | 291.00 | 306.00 |
| м/ | направа на превантивен ремонт | км | 0.00 | 4.38 | 0.00 | 29.25 | 33.63 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Състояние на ограничителните системи за пътища по Републиканската пъна мрежа на територията на Област Перник.** | | | | | |
|
| ***НАИМЕНОВАНИЕ НА ПОКАЗАТЕЛЯ*** |  | ***КЛАС НА ПЪТИЩАТА*** | | | |
|  |  |  |  |  |
|  | ***АМ*** | ***І клас*** | ***ІІ клас*** | ***ІІІ клас*** |
| Добро състояние | % | 98 | 95 | 80 | 60 |
| Лошо състояние | % | 2 | 5 | 20 | 40 |
|  |  |  |  |  |  |
| Забележка: Приблизително деветдесет процента от ограничителните системи са монтирани преди 2011 г. и не отговарят на настоящите стандарти. | | | | | |
|

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Състояние на вертикалната сигнализация по Републиканската пъна мрежа на територията на Област Перник.** | | | | | |
|
| ***НАИМЕНОВАНИЕ НА ПОКАЗАТЕЛЯ*** |  | ***КЛАС НА ПЪТИЩАТА*** | | | |
|  |  |  |  |  |
|  | ***АМ*** | ***І клас*** | ***ІІ клас*** | ***ІІІ клас*** |
| Добро състояние | % | 90 | 80 | 75 | 55 |
| Лошо състояние | % | 10 | 20 | 25 | 45 |
|  |  |  |  |  |  |
| Забележка: Голяма част от вертикалната сигнализация е монтирана преди повече от 10 - 15 години и не отговарят на настоящите стандарти. | | | | | |
|

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Състояние на хоризонталната маркировка на Републиканската пъна мрежа на територията на Област Перник.** | | | | | |
|
| ***НАИМЕНОВАНИЕ НА ПОКАЗАТЕЛЯ*** |  | ***КЛАС НА ПЪТИЩАТА*** | | | |
|  |  |  |  |  |
|  | ***АМ*** | ***І клас*** | ***ІІ клас*** | ***ІІІ клас*** |
| Добро състояние | % | 15 | 5 | 0 | 0 |
| Средно състояние | % | 75 | 87 | 30 | 6 |
| Лошо състояние | % | 10 | 8 | 70 | 94 |
|  |  |  |  |  |  |
| Забележка: През последните четири години на I, II и III клас пътища не е полагана пътна маркировка, а на автомагистралата е възстановявана частично. | | | | | |
|

Обща оценка на състоянието на Републиканската пътна мрежа:

Настилката на пътищата от Републиканската пътна мрежа е в задоволително състояние, голям процент от ограничителните системи за пътища не отговарят на настоящите стандарти, във вертикалната сигнализация се констатират дефицити, а хоризонталната маркировка е в лошо състояние.

За подобряване на отводняването на пътищата ежегодно се изпълняват редица мероприятия, съгласно наличния финансов ресурс.

За цялостното подобряване безопасността на движение по републиканската пътна мрежа, следва да се изготвят проекти за актуализация на ОСП, вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.

**2.2 За общините:**

*/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за* ***ВСЯКА*** *от общините на територията на областта съгласно данни, подадени от общините в образец 3.1/*

|  |  |
| --- | --- |
| **Община** | **Радомир** |
| **Дължина на общинска пътна мрежа** /км/ | **84.750 км.** |
| **Дължина на улична мрежа**  /км/ | ***119 км.*** |
| **Настилки**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *задоволително*  *Основни видове деформации*: единични ,мрежовидни пукнатини на места с дупки  *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: **25%**  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: добро  *Основни видове деформации:* *единични ,мрежовидни пукнатини на места с дупки*  *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: **25%** |
| **Сигнализация и маркировка**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове несъответствия*: *Не всички кръстовища се регулират с пътни знаци, липсва*  *хоризонтална маркировка*  *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 40%  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: добро  *Основни видове несъответствия*: *Липсва хоризонтална маркировка*  *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 20% |
| **Банкети**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: добро  *Основни видове несъответствия*: *Има улици с неизградени тротоари*  *Процентен дял липсващи банкети*: 30%  **по общински пътища:**  *Общо състояние: добро*  *Основни видове несъответствия*: *Непочистени банкети от тревиста и храстова растителност*  *Процентен дял липсващи банкети*: 30% |
| **Ограничителни системи**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове несъответствия*: *Не всички кръстовища се регулират с пътни знаци, липсва хоризонтална маркировка.*  *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 25%  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове несъответствия: Не всички кръстовища се регулират с пътни знаци, липсва хоризонтална маркировка.*  *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 25% |
| **Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари** | *Кръстовища-регулирани с пътни знаци, изградени пешеходни пътеки*.  Сигнализирани са предимствата за преминаване през кръстовищата на улиците от първостепенната улична мрежа според техния клас. 90% от регулираните кръстовища са сигнализирани само откъм улиците без предимство с пътни знаци Б1 или Б2. Улиците с предимство не винаги се сигнализират с пътни знаци Б3.  Състоянието на пътните знаци е добро.  На кръстовищата от първостепенната улична мрежа има изградени пешеходни пътеки, чиято маркировка се поддържа в добро състояние.  Една част от пешеходните пътеки на улиците с интензивно движение са изработени с повдигната асфалтова настилка, с цел ограничаване скоростта на автомобилите.  Има изградени и в добро състояние спирки на градския транспорт. На първостепенните улици са изградени пътни „джобове“, което облекчава автобусите на градския транспорт.  На главен път І-6 – Кюстендил – Перник, част от републиканската пътна мрежа, са изградени светофарни уредби, които се поддържат постоянно и предотвратяват задръствания в пиковите часови зони.  По ул. „Райко Даскалов“ има три пешеходни подлези – два от които са в лошо състояние и не се използват. |
| **Велоалеи**  /дължина и състояние/ | *Няма изградени* |
| **Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)**  /състояние/ | *Подходите към училища и детски градини се регулират с пътни знаци има пешеходни пътеки и предпазни огради.*  В гр.Радомир има добре устроена пешеходна зона. Необходимо е да се въведе почасов достъп за автомобили до търговските обекти.  Концентрация на пешеходно движение има в близост до входовете на учебните заведения, детските градини и пазари, където са поставени изкуствени неравности и ограничителни знаци за скоростта на автомобилите.  Подходите към училищата и детските градини се регулират с пътни знаци, ограничаващи скоростта на движение. Изградени са пешеходни пътеки тип „зебра“ и предпазни огради.  Осветлението на пешеходните зони и подходите към училищата и детските градини се поддържа постоянно в изправност.  Общината се отнася с особено внимание към децата и проявява постоянни грижи за тяхната и на родителите безопасност. |
| **Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура** | *Изграден паркинг на ЖП гара Радомир с обособено място за автоспирка*.  В гр. Радомир броят на паркоместата по уличната мрежа в ЦГЧ, междублоковите пространства, гаражите под жилищните сгради, дворовете на къщите и паркингите вече става недостатъчен да поеме личните, ведомствените и фирмените автомобили на живеещите, работещите или посещаващи града граждани. Затова проблема с паркирането става все по-сложен за решаване.  Има изградени основни паркинги, но техните капацитети са недостатъчни.  паркинги върху площади, улични платна или непосредствено до тях.  Изграден е паркинг на ЖП гара Радомир с обособено място за автоспирка и таксиметрови автомобили. |
| **Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)**  /състояние/ | *Обезпечен с маршрутни разписания от областна и общинска транспортна схема.*  Транспортната схема на обслужване с обществен транспорт в община Радомир е обезпечена с маршрутни разписания и географско покритие.  ГРАДСКА ЛИНИЯ №1 – осъществява обществен превоз на пътници четри пъти през деня по маршрут – КВ. Върба – ж.п. гара – „Войнишко въстание“ – пощата – „Бучалото“ – „Голобръдска“ – БКС – „Гробищен парк“ – кв. „Пчелински“ – ж.к. „Гърляница“ – „Войнишко въстание“ – ж.п. гара – кв. „Върба“.  МЕЖДУСЕЛИЩНИ АВТОБУСНИ ЛИНИИ:  – Радомир – Дрен – осъществява се ежедневно три пъти на ден;   * Радомир - Чуковец – ежедневно три пъти на ден; * Радомир – Извор – ежедневно един път на ден; * Радомир – Поцърненци – осъществява се два пъти на ден в дните понеделник, сряда и петък; * Радомир – Байкалско – осъществява се събота и неделя по един път на ден; * Радомир – Касилаг- осъществява се ежедневно два пъти на ден   МЕЖДУОБЩИНСКИ АВТОБУСНИ ЛИНИИ:   * Перник – Радомир * Радомир – ГПЧЕ „Симеон Радев“, Перник   МЕЖДУОБЛАСТНА ЛИНИЯ:   * София – с. Извор; * София – с. Касилаг.   По основната пътна артерия ул. „Райко Даскалов“ са разположени осем автобусни спирки в добро състояние. Пет от спирките са оборудвани със заслон и са в добро техническо състояние.  Всички спирки са сигнализирани с пътен знакД24, но някои от тях например спирката в кв. Върба посока Кюстендил се нуждаят от подмяна.  По ул. „Дупнишка“ са разположени четири спирки. Една от спирките е оборудвана със заслон. Спирките са разположени в пътни „джобове“ и се намират в добро техническо състояние. |
| **Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)**  /състояние/ | *5 броя автобуси, средна възраст 10 години ,добро техническо състояние.* |

|  |  |
| --- | --- |
| **Община** | **Земен** |
| **Дължина на общинска пътна мрежа** /км/ | ***31.9 км*** |
| **Дължина на улична мрежа**  /км/ | ***57км.*** |
| **Настилки**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *задоволително*  *Основни видове деформации: единични, мрежовидни пукнатини на места с дупки (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*  *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: **29%**  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: добро  *Основни видове деформации:* *единични ,мрежовидни пукнатини на места с дупки*  *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: **29%** |
| **Сигнализация и маркировка**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове несъответствия*: *Не всички кръстовища се регулират с пътни знаци, липсва*  *хоризонтална маркировка*  *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: **50%**  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове несъответствия*: *Липсва хоризонтална маркировка*.  *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: **50%** |
| **Банкети**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: добро  *Основни видове несъответствия*: *Има улици с неизградени тротоари ,непочистени банкети от тревиста и храстова растителност.*  *Процентен дял липсващи банкети*: **50%**  **по общински пътища:**  *Общо състояние: добро*  *Основни видове несъответствия*: *Непочистени банкети от тревиста и храстова растителност*  *Процентен дял липсващи банкети*: **50%** |
| **Ограничителни системи**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове несъответствия*: *Не всички кръстовища се регулират с пътни знаци, липсва хоризонтална маркировка*. На някои места в ограничителните системи , има следи от корозия, деформация и липса.  *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 50%  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове несъответствия: Не всички кръстовища се регулират с пътни знаци, липсва хоризонтална маркировка.* На някои места в ограничителните системи , има следи от корозия, деформация и липса.  *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 50% |
| **Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари** | *Кръстовища-регулирани с пътни знаци, изградени пешеходни пътеки*.  Сигнализирани са предимствата за преминаване по кръстовищата на улиците от първостепенна улична мрежа. Изградените пешеходни пътеки се освежават два пъти годишно и са осветени от улично осветление. Състоянието на пътните знаци и пешеходните пътеки е задоволително. |
| **Велоалеи**  /дължина и състояние/ | *Няма изградени* |
| **Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)**  /състояние/ | *Подходите към училища и детски градини се регулират с пътни знаци има пешеходни пътеки и предпазни огради. Дворовете на СУ „Кирил и Методий” и ДГ „Детелина” в гр. Земен са оградени. Има обособени места за пресичане „пешеходни пътеки”, поставени са знаци за ограничаване на скоростта .Пред СУ „Кирил и Методий” , има изградена предпазна ограда, на единия тротоар следва да се постави и на отсрещния .Изградената Прилежаща инфраструктура около училището и детската градина в гр. Земен е добро състояние.* |
| **Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура** | *Изграден паркинг на ЖП гара Земен с обособено място за автоспирка*, което обслужва желаещите да пътуват с автобуси. (Няма автогара). В останалите населени места, има автоспирки, които са обезопасени , не на всички има улично осветление. |
| **Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)**  /състояние/ | *Обезпечен с маршрутни разписания от областна и общинска транспортна схема. Общественият транспорт се изпълнява от фирма „Темпо Груп –М” , свързани са всички села съгласно маршрутни разписания, средната възраст на автобусите е 6 години и са в добро състояние.* |
| **Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)**  /състояние/ | *3 броя автобуси, средна възраст 8 години, добро техническо състояние.* |

|  |  |
| --- | --- |
| **Община** | **ПЕРНИК** |
| **Дължина на общинска пътна мрежа** /км/ | ***82 км*** |
| **Дължина на улична мрежа**  /км/ | ***360 км*** |
| **Настилки**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *Добро*  *Основни видове деформации*: Слягания и единични пукнатини (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)  *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: **10%**  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове деформации:* Слягания и единични пукнатини (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)  *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: **5%** |
| **Сигнализация и маркировка**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *Много добро*  *Основни видове несъответствия*: *Не всички кръстовища се регулират с пътни знаци, липсва*  *хоризонтална маркировка 75 % от пътните знаци са видими през нощта. Маркировката по уличната мрежа е 26 км., като тя е видима както през деня, така и през нощта. Липсващата хоризонтална маркировка е 3 %. Липсва несъответствие между маркировката и сигнализацията с пътни знаци.*  *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: *Няма*  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: *Много добро*  *Основни видове несъответствия*: Поради недобро състояние на асфалтовата настилка, на места надлъжната пътна маркировка е частично заличена.  *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: **5%** |
| **Банкети**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове несъответствия*: *Непроходимос*т  *Процентен дял липсващи банкети*:**15%**  **по общински пътища:**  *Общо състояние: Задоволително*  *Основни видове несъответствия: Разлика в нивата и непроходимост*  *Процентен дял липсващи банкети*: **5%** |
| **Ограничителни системи**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове несъответствия*: Липсва зануляване. Корозия на скрепителни елементи.  *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 20%  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове несъответствия: Вследствие на ПТП, липси на ОСП, липса на светлоотразители и корозирали скрепителни елементи*.  *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 20% |
| **Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари** | 1800 от кръстовищата, част от първостепенната пътна мрежа и тези, на които трафикът е по интензивен са регулирани с пътни знаци, а 12 от тях са със светофарни уредби.  Малка част от спирките на градския транспорт не са обезопасени, както и липсват навесни конструкции и пътни знаци Д24, поради претърпени ПТП и посегателства. Поетапно се извършва ремонт и се поставят необходимите пътни знаци.  През 2021 Община Перник ремонтира основно 5 брой подлези, които бяха в много лошо състояние.  По-голяма част от пешеходните пътеки на територията на Община Перник са осветени, то има и неосветени |
| **Велоалеи**  /дължина и състояние/ | *Отлично състояние*  *Отлично състояние*  В община Перник има една велоалея с дължина 7 км. Престои изграждането на още две велоалеи с обща дължина 2 км. |
| **Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)**  /състояние/ | *Много добро*  *В района на всички училища и детски градини са налични пешеходни пътеки, които следват движението на основните пешеходни потоци. Същите са маркирани с пътни знаци А18, А19 и Д17. На някои от местата липсват дублирането на пътен знак Д17 и от двете страни. Повечето пешеходни пътеки около училища и детски градини са повдигнати, а почти всички са осветени.*  *Прилежащите тротоари, пред изходите на училищата и детските градини са с поставени тръбно-решетъчни парапети.* |
| **Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура** | *Добро*  *В община Перник има 1 автогара с изграден паркинг; 6 жп гари, като 3 от тях имат изградени паркинги. Най-натоварената жп. гара и автогарата са свързани с подлез, който е в отлично състояние и гарантира безопасното придвижване на пътниците. Има удобна връзка с линиите на градския транспорт чрез новоизградена пешеходна пътека* |
| **Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)**  /състояние/ | *Градски транспорт има 15 линии с 147 км. Дължина; 645 двупосочни курса. Изпълняват се от 23 автобуса, като са подсигурени и резервни.*  *Междуселищен транспорт има 12 линии с дължина 226 км.; 251 двупосочни курса, изпълнявани от 15 автобуса, като са подсигурени и резервни.*  *Има покритие към всички населени места в Общината, както и свързаност с железопътния транспорт. Средна възраст от 5 до 15 години. Различни фирми изпълняват линиите на градския транспорт, като всяка има собствени специфики. Община Перник има много добре развит градски транспорт.* |
| **Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)**  /състояние/ | *8 броя автобуси извършват транспорт в системата на училищното и предучилищното образование. 2 от тях са нови на 1 година. Още 1 автобус се използва за спортно-тренировъчната дейност на СУ „Олимпиец“. Автобусите са в отлично състояние. Средна възраст от 7 до 10 години.* |

|  |  |
| --- | --- |
| **Община** | **Трън** |
| **Дължина на общинска пътна мрежа** /км/ | ***112 км*** |
| **Дължина на улична мрежа**  /км/ | ***103 км*** |
| **Настилки**  /състояние/ | **по улици:** *Асфалт*  *Общо състояние*: *Добро*  *Основни видове деформации*: *Единични пукнатини и дупки по пътното платно*  *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: **15%**  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: *Добро*  *Основни видове деформации: Единични пукнатини и дупки по пътното платно*  *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: **20%** |
| **Сигнализация и маркировка**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *Отлично*  *Основни видове несъответствия*: *Няма несъответствия.*  *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: *Няма липсваща сигнализация и маркировка.*  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: *Отлично*  *Основни видове несъответствия*: *Няма несъответствия*.  *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: *Няма липсваща сигнализация и маркировка.* |
| **Банкети**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: добро  *Основни видове несъответствия*: *Няма несъответствия*. Наблюдават се стеснени участъци на банкета.  *Процентен дял липсващи банкети*:**20%**  **по общински пътища:**  *Общо състояние: Добро*  *Основни видове несъответствия*: *Единични пукнатини и дупки по пътното платно*  *Процентен дял липсващи банкети*: **18%** |
| **Ограничителни системи**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *отлично*  *Основни видове несъответствия*: *Няма несъответствия*  *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: **15%**  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: *отлично*  *Основни видове несъответствия: Няма несъответствия*  *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: **15%** |
| **Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари** | Общо състояние: отлично.  На територията на общината няма изградени подлези, надлези, светофарни уредби и спирки на градския транспорт. Кръстовищата са сигнализирани с пътни знаци. Маркировката се освежава два пъти в годината. Пешеходните пътеки се освежават два пъти в годината и са осветени от уличното осветление. |
| **Велоалеи**  /дължина и състояние/ | В община Трън няма изградени велоалеи |
| **Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)**  /състояние/ | Двора на СУ “Гео Милев“ и двора на детската градина са оградени с масивна ограда. Има обособени места за пресичане/пешеходни пътеки/,поставени са знаци за ограничаване на скоростта. Режима на паркиране около учебните заведения е свободен. Пешеходните пътеки около учебните заведения се освежават два пъти в годината. Същите са осветени от уличното осветление и са в отлично състояние. |
| **Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура** | На територията на общината няма ж.п. гари и автогари. В селата има автобусни спирки на междуселищния транспорт. Същите са обозначени със знак Д 24.Спирките не са обезопасени ,на част от тях липсват навесни конструкции. |
| **Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)**  /състояние/ | Обществения транспорт в общината се изпълнява от фирма „Транс Груп 98“ЕООД.Свързани са всички села съгласно маршрутно разписание. Средната възраст на транспортните средства е 5 г. Същите са в отлично състояние. |
| **Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)**  /състояние/ | Извозването на учениците от СУ “Г. Милев“ гр. Трън се изпълнява от един училищен автобус който е на две години. Същия е в отлично техническо състояние. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Община** | **Ковачевци** |
| **Дължина на общинска пътна мрежа** /км/ | ***94 км*** |
| **Дължина на улична мрежа**  /км/ | ***107 км*** |
| **Настилки**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *Добро*  *Основни видове деформации*: *: кръпки и дупки в някои участъци от платното за движение. (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*  *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 20 %  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: *задоволително*  *Основни видове деформации:* *надлъжни и пресечни мрежови пукнатини кръпки и дупки. (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*  *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации :20%* |
| **Сигнализация и маркировка**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *задоволително*  *Основни видове несъответствия*: *липса на маркировка и пътни знаци*  *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: *неприложимо*  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: *задоволително*  *Основни видове несъответствия*: липса на маркировка и пътни знаци  *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: *няма* |
| **Банкети**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *задоволително*  *Основни видове несъответствия*: *част от банкетите и тротоарите са с нарушена цялост.*  *Процентен дял липсващи банкети*: *няма*  **по общински пътища:**  *Общо състояние: Задоволително*  *Основни видове несъответствия*: част от банкетите и тротоарите са с нарушена цялост.  *Процентен дял липсващи банкети*: *0%* |
| **Ограничителни системи**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *задоволително*  *Основни видове несъответствия*: *на някои места ограничителните системи са деформирани и има следи от корозия*  *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: *неприложимо*  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: *задоволително*  *Основни видове несъответствия: деформации*  *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: *неприложимо* |
| **Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари** | *В добро състояние.*  *Кръстовищата в Община Ковачевци отговаря на нормативните изисквания.*  *Пешеходните пътеки в Община Ковачевци са в добро състояние като са поставени на всички определени места.*  *Няма спирки на градския транспорт, няма изградени подлези, надлези и светофарни уредби.* |
| **Велоалеи**  /дължина и състояние/ | *няма* |
| **Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)**  /състояние/ | На територията на община Ковачевци има едно училищно заведение в с. Калище, пред което има обособена пешеходна пътека и предпазна ограда изградена около входа на училището.  Няма поставени пътни знаци ще бъдат поставени след като бъде направен „Генерален план за организация на движението на община Ковачевци.  Общо състояние: добро |
| **Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура** | Общинският център с. Ковачевци разполага с автогара, а останалите населени места на общината разполагат с автобусни спирки.  Спирките на територията на общината са в задоволително състояние. Липсва осветление.  Общо състояние: задоволително. |
| **Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)**  /състояние/ | Сключен договор за извършване на обществен превоз на пътници по маршрутни разписания от областната транспортна схема от квотата на Община Ковачевци, включваща автобусни линии по направление „АГ Перник – АГ Ковачевци“.  Автобусите, който се използват за превоз на пътници са добро състояние с година на първоначална регистрация 2001 г. Транспортните средства подлежат на всички годишни прегледи и редовно се поддържат от превозвача извършващ превозите. |
| **Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)**  /състояние/ | 1 брой в отлично техническо състояние.  Автобуса с който се извършва превозването на ученици е на 15 год., като от септември 2021 г. на общината е предоставен чисто нов автобус за извършване на ученически превози. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Община** | **БРЕЗНИК** |
| **Дължина на общинска пътна мрежа** /км/ | **120 км.** |
| **Дължина на улична мрежа**  /км/ | **32 км**. |
| **Настилки**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *Добро*  *Основни видове деформации*: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания.  *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 10 %.  *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*5-10%  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове деформации:* единични/мрежовидни пукнатини  *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 5-10% |
| **Сигнализация и маркировка**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: добро  *Основни видове несъответствия*: *Не всички кръстовища се регулират с пътни знаци, липсва*  *хоризонтална маркировка*  *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 15%  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове несъответствия*: *Единични пукнатини и дупки по пътното платно*  *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*  *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: *15%* |
| **Банкети**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове несъответствия*: *липса на тротоари по места.*  *Процентен дял липсващи банкети:5%*  **по общински пътища:**  *Общо състояние: добро*  *Основни видове несъответствия*: *Непроходимос*т  *Процентен дял липсващи банкети*: *10-15%* |
| **Ограничителни системи**  /състояние/ | **по улици:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове несъответствия*: *на някои места ограничителните системи са деформирани и има следи от корозия*  *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: *Непроходимос*т  **по общински пътища:**  *Общо състояние*: *добро*  *Основни видове несъответствия: деформации*  *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: *5%* |
| **Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари** | В добро състояние.  Кръстовищата в Община Брезник са добре регулирани и отговаря на нормативните изисквания.  Пешеходните пътеки в Община Брезник са в добро състояние като са поставени на всички необходими места.  В Община Брезник няма градски транспорт и изградени спирки към него.  В пътната мрежа на Община Брезник няма изградени подлези, надлези и светофарни уредби. |
| **Велоалеи**  /дължина и състояние/ | В Община Брезник няма изградени велоалеи |
| **Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)**  /състояние/ | В Община Брезник са налични места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта и има необходимата осветеност. Поставени са знаци за ограничаване на скоростта, изградени са повдигнати пешеходни пътеки обезпечени със съответното знаково стопанство. |
| **Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура** |  |
| **Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)**  /състояние/ | Община Брезник има сключен концесионен договор с фирма за обществен транспорт. Географското покритие се простира на територията на цялата община като свързва населените места в нея. Превоза на пътници се извършва по маршрутни разписания от Областната транспортна схема, автобусите преминават редовно на технически преглед и са в добро състояние. |
| **Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)**  /състояние/ | В Община Брезник се извършва транспорт в системата на училищното и предучилищно образование изразяващо се в превоз на ученици до СОУ “В.Левски“, гр. Брезник и ОУ “Христо Смирненски“, с. Ноевци.  ОУ “Христо Смирненски“, с. Ноевци – разполага със собствен специализиран автобус за превоз на ученици , които е в добро състояние.  Превоза на ученици на СУ “В.Левски“, гр. Брезник – се извършва с два специализирани автобуса в добро състояние. |

**РАЗДЕЛ 4**

**ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП**

*/попълва се от секретариата на ОКБДП съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мярка** | **Отговорник** | **Докладване на изпълнението на мярката**  */моля опишете конкретика/* |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1:** **УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ** | | |
| 1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП | Членове на ОКБДП  20 ноември на годината, предхождаща плановата година | Подготовката на мерки по БДП за разработване на годишна областна план-програма стартира веднага след изпратени от ДАБДП методически указания за прилагане на Националната стратегия по БДП в Република България  2021-2030г. и подпълване на Образец 5.0 във връзка с изготвяне на Областна План-програма за БДП 2022г.,като членовете на ОКБ изпратиха съответните образци(образец5.1,5.2)в срок до 01.12.2021г. |
| 1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП | Секретариат на ОКБДП  5 декември на годината, предхождаща плановата година | Мерките по БДП са систематизирани в единната областна план-програма(съгласувана с членовете на ОКБДП),  като същата е представена на ДАБДП в срок до 10 декември 2021г. |
| 1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация | Секретариат на ОКБДП  31 декември на годината, предхождаща плановата година | Годишната областна план-програма по БДП е публикувана  на сайта на Областната администрация Перник след одобрение на ДАБДП |
| 1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП | Членове на ОКБДП  Секретариат на ОКБДП  Постоянен | Изпълнена |
| 1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения | Членове на ОКБДП  Секретариат на ОКБДП  Постоянен | През изминалата 2021г. е имало само едно присъствено заседание за изработването и приемането на План –програмата по БДП за 2022г |
| 1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП | ДАБДП  Членове на ОКБДП  Секретариат на ОКБДП  Съгласно график на ДАБДП | Нямам информация за участие в обучение . |
| 1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи | Членове на ОКБДП  Секретариат на ОКБДП  Постоянен | Изпратените методически указания от ДАБДП са разпространени своевременно до членовете на ОКБДП за  сведение и изпълнение.  Общините информират ,че изпълняват методическите указания изпратени от ДАБДП. |
| 1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП | Членове на ОКБДП  Секретариат на ОКБДП  На тримесечие | Не е изпълнена |
| 1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП | Членове на ОКБДП  Секретариат на ОКБДП  31 януари на годината, следваща отчетната година | Изпълнена |
| 1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП | Секретариат на ОКБДП  25 февруари на годината, следваща отчетната година | Годишния доклад за 2021г. е в процес на изготвяне*.* |
| 1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП | Председател на ОКБДП  Секретариат на ОКБДП  Членове на ОКБДП  Постоянен | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | 1.1. Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, отчитане, контрол и оценка на държавната политика по БДП в единна стратегическа рамка | Мярка: 1.1.1. Отчитане изпълнението на дейностите на МВР от Плана за действие за 2020 г.  Изпълнено: Изготвен отчет с рег. № 1158р-229/ 2021 г. | | Мярка: 1.1.3. Изпълнение на Стратегията на МВР и на Плана на МВР  Изпълнено: Взето е участие в две  заседания на ДОККПБДП | | Мярка: 1.1.6. Информиране за включване в годишен доклад за изпълнението на държавната политика за БДП за дейностите на МВР  Изпълнено: Изготвена е информация за изпълнението на годишните мерки през 2020 г. за БДП по цели. | | 1.2. Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика в областта | Мярка: 1.2.3. Взаимодействие и координация в дейността на Националния координационен център за безопасно движение по пътищата  Изпълнено: Осигурена е оперативност, координация и взаимодействие между компетентните държавни структури при ПТП или усложнена пътна обстановка /РДПБЗН, ОПУ-Перник и стопаните на пътя/ | | 1.3. Усъвършенстване на националното законодателство в областта на БДП | Мярка: 1.3.1 Разработване на проект на нов ЗДвП и подзаконова нормативна уредба | | 1.5. Гарантиране на партньорство и прозрачност в политиката по БДП чрез сътрудничество с гражданския сектор, бизнеса, научните и академичните среди | Мярка: 1.5.2 Участие в процеса по създаване на възможност за подаване и обработване на сигнали за нарушения, свързани с ПТП и БДП  Изпълнено: По сигнал на живущи № 115800-17047/ 20 г. е проведено съвещание на ОКБД и предприети действия за организиране на пътното движение по ул. „Етрополе“ (шести клас) гр. Перник. | | 1.6. Повишаване капацитета на работещите в държавната администрация за изпълнение на политиката по БДП | Мярка: 1.6.1 Обучения за служители на МВР, осъществяващи контрол по ЗДвП  Изпълнено: Проведено е обучение, протокол № 1158р-3673/ 2021 г., съгласно утвърден план рег. № 1158р-2044/ 21 г. за провеждане на обучение на служителите без откъсване от работа, на тема: инструкция 8121з-749/ 14 г. изм. и доп. ДВ бр. 7 от 2021 г.  Мярка: 1.6.2 Обучения за реакция при ПТП и оказване на помощ на пострадали  Изпълнено: Проведено е обучение, протокол № 1158р-3673/ 2021 г., съгласно утвърден план рег. № 1158р-2044/ 21 г. за провеждане на обучение на служителите без откъсване от работа, по тема: наредба Із-41/09 г. за документи и ред за съставянето им при ПТП и реда за информиране между МВР, КФН и ГФ.  Мярка:1.6.3. Обучение на служителите от МВР, посещаващи и обработващи ПТП  Изпълнено: Проведено е обучение, протокол № 1158р-3673/ 2021 г., съгласно утвърден план рег. № 1158р-2044/ 21 г. за провеждане на обучение на служителите без откъсване от работа, по тема: наредба Із-41/09 г. за документи и ред за съставянето им при ПТП и реда за информиране между МВР, КФН и ГФ. | | |
| 1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП | Членове на ОКБДП  Постоянен | Приоритетно се предвиждат мерки за осигуряване на безопасността на движение по пътищата. Бюджетирането – ОПУ е специализирано звено на Агенция „Пътна инфраструктура“.  Община Брезник- НЕ. В Годишния общински бюджет няма заложени конкретни мерки по отношение дейността на Общинската комисия по БДП, но при необходимост от средства те се залагат приоритетно. |
| 1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП | Членове на ОКБДП  Постоянен | През 2021г.**Община Перник** има много добра координация със службите в случай на настъпило ПТП. В момента функционира гореща линия за подаване на сигнали.  Община Брезник-ДА. Съвместна дейност с РУ „Полиция“, Брезник.  Община Ковачевци- Доброволно формирование към Община Ковачевци. |
| 1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество | Членове на ОКБДП  Постоянен | Община Перник-Всяка една промяна свързана с промяна в организацията на движение, редакция на нормативни документи, както и проблеми от различни естества, касаещи безопасността на движение се свеждат до гражданите за становище и обществено обсъждане. Във връзка с изработване на ГПОД на Община Перник ще се открие интерактивна карта, на която ще може да локализират проблеми и да се дават идеи за решаването им  .  Община Трън-Провежда консултации на всеки три месеца.  Община Брезник-ДА. При наличие на становища от страна на гражданското общество  Община Ковачевци-При необходимост |
| 1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП | Членове на ОКБДП  Постоянен | Община Брезник-Общинската политика по БДП в Община Брезник се осъществява само с ресурс, предоставен от страна на Общинска администрация-Брезник |
|  |  |  |
| 1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП | Областна администрация  Секретариат на ОКБДП  Постоянен | Община Перник е обезпечила безопасността на движение чрез ОП „ФЛОР“. Към него има екипи, които отговарят за вертикалната пътна сигнализация, друг екип за сигнализацията със светлинни сигнали.  Община Трън разполага с необходимия ресурс за обезпечаване на политиката по БДП*.* |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2:** **СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ** | | |
| 2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието | РУО  Общини  Постоянен | |  |  | | --- | --- | | - През отчетния период занимания за възпитание и обучение на децата са осъществени в 22 детски градини. Обучение на ученици от I до XII клас по БДП е осъществено в 40 училища. В 2 професионални гимназии (ПГТЕ „Христо Ботев“ гр. Перник и ПГТ „Ю. Гагарин“ град Радомир) е проведено обучение на ученици за придобиване на правоспособност за управление на МПС.  - Възпитанието и обучението по БДП се извършва по утвърдените през 2018 г. учебни програми по БДП за групите в детските градини и за I – ХII клас на училищата - Заповед №РД09-2684/20.09.2018 г. за утвърждаване на програми за обучение по безопасност на движението по пътищата (БДП).  -Дейностите по обучението по БДП са включени в училищния учебен план на всяко училище и часовете по БДП са отразени на отделен ред в Списък-образец №1 и № 2. Обучението по БДП в детските градини се осъществява в педагогически ситуации.   |  | | --- | | - Използват се дидактически материали, табла и схеми. При обучението от разстояние в електронна среда се използват интерактивни уроци и материали, достъпни на интернет страницата на ДАБДП. Диагностиката на знанията на децата и учениците е осъществена с помощта на тестове, съобразно спецификата на съответната възрастова група.  - По Национална програма „Осигуряване на съвременна образователна среда“ одобрена с РМС № 188 от 5 март 2021 г., Модул Е „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“ са кандидатствали общо 15 образователни институции, от които 7 училища и 8 детски градини. За финасиране са одобрени предложенията на 4 училища и 1 детска градина, които ще могат да изградят в своите институции площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата.  - Участие на отбор от първа възрастова група на Х ОУ „Алеко Константинов“ град Перник в Националното състезание по БДП в гр. Габрово и класиране на четвърто място.  - На електронните страници на 32 училища и 12 детските градини е създадена и функционира рубрика „Безопасност на движението по пътищата”, която съдържа полезна информация по теми, свързани с БДП.  - Изготвени са безопасни маршрути и поведение за движение на учениците от начален етап при започване на учебната година.  - В 27 училища е провеждана кампания „Пътят на първокласника“, като броят на първокласниците, обхванати в кампанията е 963.  - Във всички образователни институции са проведени родителски срещи във връзка с предприемане на превантивни мерки за ограничаване на пътни инциденти с ученици.  - Броят на учители в училищата от областта, придобили професионална квалификация по методика на обучение по БДП през учебната 2020/2021 година е 66, а **59 учители са актуализирали квалификацията си.**  Броят на учители, придобили професионална квалификация по методика на обучение по БДП през учебната 2020/2021 година в детските градини е 46.  В часовете на класа са предоставени актуални данни от ОДМВР - Перник за броя и вида ПТП за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2021г.  - На сайта на РУО-Перник, в рубрика „Безопасност на движение по пътищата“ е публикувана информация за:  - прилаганите териториални мерки по БДП в регион Перник;  - актуализиран План за действие по БДП на РУО-Перник, утвърден със Заповед РД-04-22/05.04.2021 г. на началника на РУО-Перник;  - ежемесечно се публикува информационен бюлетин на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, посветен на Единната спасителна система и обединените усилия на обществото, насочени към овладяване на травмата и други последствия от настъпили произшествия на пътя. | | |
| 2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието | РУО  Общини  Постоянен | В периода от януари до декември 2021 год. дейностите в училищата на територията на област Перник са предимно в обучение от разстояние в електронна среда, във връзка с въведените противоепидемични мерки за предпазване от корона вируса.  -В 15 училища са реализирани извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието, като: изработване на постери табла, брошури и презентации на тема: "Движи се безопасно! Спазвай правилата!"; „Моите приятели пътните знаци“ – подреждане на пъзели-пътни знаци; Демонстрация по оказване на първа помощ; Майсторско управление на велосипед през различни препятствия; Провеждане на празник по пътна безопасност "Движение без риск"; викторини, беседи, конкурси и игри, свързани с БДП; състезания по майсторско управление на велосипед; проведени са беседи в час на класа, организиране на изложби.  - Съгласно Наредба № 13 от 21 септември 2016 год. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование задължителният хорариум часове по БДП в часа на класа е реализиран от учителите както дистанционно, така и присъствено според графика на провеждане на обучението. |
| 2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование | РУО  Общини  ООАА  Постоянен | |  | | --- | | - Превоза на деца и ученици се осъществява от училищни автобуси или фирми-превозвачи при спазване на всички мерки, свързани с опазване живота и здравето на децата и учениците. Автобусите са преминали технически преглед и са подготвени за работа при зимни условия съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата. |   - Директорите на образователните институции, които притежават собствени автобуси, осъществяват контрол за готовността на водачите на МПС и на превозните средства, които извозват децата и учениците.  - Изработени са транспортни схеми за безопасно пътуване на децата и учениците от дома до училище и обратно. Осигурени са придружители в автобусите , с цел избягване на инциденти при пътуването.  - Предвид възникналата ситуация и спазване на противоепидемичните мерки за 2021 г. не е осъществяван организиран превоз на деца и ученици от образователните институции от област Перник, свързан с извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование. |
| 2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици | ОКБДП  Постоянен | Община Перник има идеи за провеждане на такива кампании, които биха повлияли положително на БДП. |
| 2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището | Училищни комисии  РУО  Постоянен | - В училищата и детските градини са създадени и действат училищни комисии по БДП (УКБДП).  - За ефективно обучение по БДП на училищно равнище се изгражда и поддържа необходимата учебно-материална база в съответствие с учебната документация и нормативите за осигуряване на материално-техническа база за обучение по БДП и на децата и учениците.  - Извършена е оценка и анализ на транспортната инфраструктура в близост до училищата от УК по БДП в училищата.  - Районите на училищата и детските градини са обезопасени с пешеходни пътеки.  - Ограничен е достъпът на превозни средства в дворовете на образователните институции. |
| 2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др. | ОКБДП  Постоянен | По време на националните празници: „Трети март“; „Великденски и Гергьовденски празници“; „Съединението на България“; „Независимостта на България“ и „Коледните и новогодишни празници“, са провеждани кампании с водачите на ППС с акцент върху превишената/ несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози.  През месеците февруари и октомври са проведени кампании „Пешеходци в безопасност.“  През месеците юни и октомври са проведени кампании „С колани на задната седалка.“ |
| 2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г. | ОКБДП  Постоянен | Успешно е проведена, традиционната акция на полицията „Абитуриенти“. |
| 2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др. | ОКБДП  Постоянен | Провеждане на периодичен инструктаж. |
| 2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика | ОКБДП  Постоянен | Регулярно се подава актуална информация за пътнотранспортната обстановка в Област Перник, към средствата за масово осведомяване. |
| 2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи | ОКБДП  Постоянен | Не са разработвани |
| 2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата | ОКБДП  Постоянен | В училищата са проведени различни мероприятия, свързани с 29 юни - Ден на безопасност на движението по пътищата в Република България: състезания с велосипеди, ролери и тротинетки; занимания и демонстрации в двора на училищата, свързани с безопасно пресичане на улици и кръстовища и безопасно каране на велосипед; конкурс за есе и рисунка на тема: "Бъди разумен на пътя!"; рисунка "Да запазим децата на пътя"; проведени са дискусии на тема "Движа се безопасно", "Моят безопасен път до училището", „Използвам безопасно велосипед, тротинетка, скейтборд". С учениците от 2-4 клас са изготвени рисунки на тема „Как да се движим безопасно?“ или „Спри! Деца на пътя!“.  **Детски градини**  Организирани и проведени са следните събития:    - Изложба на тема: "Моята улица"; изработване на  постер с апликации и рисунки на децата;  - "Пътувам с мама и татко" - презентация за детското столче в автомобила;  - Игрово-познавателни и практически ситуации по БДП по групи;  - видео урок на тема :“Коланът спасява животи*“.* |
| 2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др. | ОКБДП  Постоянен | В училищата са проведени различни мероприятия, свързани с 29 юни - Ден на безопасност на движението по пътищата в Република България: състезания с велосипеди, ролери и тротинетки; занимания и демонстрации в двора на училищата, свързани с безопасно пресичане на улици и кръстовища и безопасно каране на велосипед; конкурс за есе и рисунка на тема: "Бъди разумен на пътя!"; рисунка "Да запазим децата на пътя"; проведени са дискусии на тема "Движа се безопасно", "Моят безопасен път до училището", „Използвам безопасно велосипед, тротинетка, скейтборд". С учениците от 2-4 клас са изготвени рисунки на тема „Как да се движим безопасно?“ или „Спри! Деца на пътя!“.  **Детски градини**  Организирани и проведени са следните събития:    - Изложба на тема: "Моята улица"; изработване на  постер с апликации и рисунки на децата;  - "Пътувам с мама и татко" - презентация за детското столче в автомобила;  - Игрово-познавателни и практически ситуации по БДП по групи;  - видео урок на тема: “Коланът спасява животи“.  ОДМВР-Перник-Проведени са 3 кампании  -С безопасно ППС през зимата;  -Пешеходци и водачи за толерантност на пътя;  -Безопасно шофиране през зимата. |
| 2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология | ОКБДП  Постоянен | Отдел „Организация и безопасност на движението“ към Община Перник извършва инструктажи към служителите за предотвратяване на ПТП. Това включва избиране на подходящи маршрути за придвижване, Поддържане в техническа изправност на превозните средства. За управляващите служебни автомобили се прави проверка на квалификацията им. С цел намаляване тежестта на травматизма в следствие на ПТП се държи на поставянето на предпазните колани от всички в превозното средство. Служителите на Община Перник са запознати как да действат при настъпване или, ако са свидетели на ПТП.  В началото на календарната година се провери актуалното състояние на водачите на служебни автомобили, собственост на местните и държавни органи на управление |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3:** **КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН** | | |
| 3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ | ОДМВР  Постоянен | Ежемесечно в рамките на служебната учебна година за служителите на ОДМВР – Перник*.* |
| 3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци | ОДМВР  Постоянен | На територията обслужвана от ОДМВР - Перник през 2021 г. са установени 2 участъка с концентрация на ПТП:  - ЛОТ 1 на АМ „Струма“ км 35+500 до км 36+100 (А3)  - на път І - 1, км. 287+000 до км. 287+300 (пътен възел „Даскалово”).  В градовете Перник, Трън, Радомир Брезник, Батановци и Земен не са регистрирани УКПТП. |
| 3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност | ОДМВР  Постоянен | На WEB страницата на ОДМВР – Перник регулярно се качва актуална информация за контролната и аналитична дейност по БК на ОДМВР. |
| 3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка | ОДМВР  Постоянен | През годината са проведени 205 СПО, като за провеждането им се изготвя анализ на пътния травматизъм през предходния период. |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4:** **ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА** | | |
| 4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ | ОПУ  Постоянен | да |
| 4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП | Общини  Постоянен | Една част от общините информират за прилагане на методика за планиране и управление дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП. |
| 4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на  инфраструктура | Общини  ОПУ  ОДМВР  Постоянен | Да |
| 4.4. Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи | Общини  ОПУ  Постоянен | Община Трън –Един път годишно се правят огледи и обходи между представители на общината и РУ на МВР. |
| 4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП | Общини  ОПУ  Минимум четири пъти годишно | Извършено на проведеното през годината едно заседание |
| 4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП | Общини  ОПУ  ОДМВР  Постоянен | Служители на СПП взеха участие в 21 комисии, , съвети и работни групи за подобрявани на пътната обстановка по пътни участъци с най-висока интензивност на движението и/или с най-висок потенциал за настъпване на ПТП. |
| 4.7 Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация | Общини  ОДМВР  ОПУ  Постоянен | Община Перник- Няма такива участъци.  Община Трън- Сигнализиране на пътните участъци с висока концентрация на ПТП  ОДМВР- Ежедневно. |
| 4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО) | Общини  2021 | Община Перник-Не  Община Трън –Общината разработва планове за устойчива градска мобилност.  Община Ковачевци- Заложено в ПИРО на Община Ковачевци за 2021-2027г.  Община Радомир-Да  Община Земен-Не  Община Брезник-Не |
| 4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо) | Общини  Постоянен | Община Перник-В момента се изработва ГПОД, където действията съгласно чл.36б, ал.11 ще бъдат обхванати.  Община Трън- Разработване на генерален план за организация на движението.  Община Ковачевци- Неприложимо.  Община Радомир-Да  Община Земен –Не  Община Брезник-Не |
| 4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места | Общини  Постоянен | Община Перник- В момента се изработва ГПОД.  Община Трън- Няма разработен генерален план за организация на движението.  Община Радомир- Да  Община Земен-Не  Община Ковачевци- В процес на разработване.  Община Брезник- В община Брезник все още няма изработен Генерален план. |
| 4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура | Общини  ОПУ  Постоянен | Община Перник-Поддържането на пътната инфраструктура се извършва от общинско предприятие „Флор“, както и от външни фирми. Контролът по изпълнение на дейностите е завишен.  Община Радомир-Да  Община Земен-Не  Община Трън-  Общината осъществява засилен контрол при управление на договорите за проектиране, строителство и поддържане на общинската пътна и улична инфраструктура.  Община Ковачевци- Оказване на строителен надзор по време на изпълнението на проектите, спазване на разпоредбите в ЗУТ.  ОПУ- Да  Община Брезник-Извършване на проверки. |
| 4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност | Общини  ОПУ  Постоянен | *ОПУ-Не е изпълнена.*  *Община Перник-Не*  *Община Трън-* *Внедряване на добри практики в областта на пътната безопасност.*  *Община Радомир-Не*  *Община Земен-Не*  *Община Ковачевци-Неприложимо* |
| 4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините | Общини  АПИ/ОПУ  Постоянен | ОПУ-Да  Община Перник- Необходимите средства за обезпечаване на безопасността на движение в Община Перник са предвидени в бюджета.  Община Трън- Обследване на общинската улична и пътна  мрежа с цел изготвяне на инвестиционни програми в част на пътната инфраструктура.  Община Ковачевци-Неприложимо  Община Радомир-Не  Община Земен-Не |
| 4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура | Общини  ОПУ  Постоянен | ОПУ- Извършват се периодични инспекции по пътна безопасност на републиканските пътища, както следва:  За АМ – веднъж месечно – дневна и нощна инспекция  За пътища I и II клас – през м. април, юни, август, октомври /дневна инспекция/, нощна инспекция – м. април, м. октомври  За пътища III клас – през м. април, октомври /дневна инспекция/, нощна инспекция – м. октомври.  Община Перник- Извършват се огледи и на тяхна база се прави оценка за необходимостта от инвестиции, за подобряване на безопасността на движението.  Община Радомир-Да  Община Трън- Извършване на обход и обследване на пътната мрежа с цел оценка на експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционна програма на общината в част за пътната инфраструктура.  Община Земен-да  Община Ковачевци- Инвестиционни проекти  Община Брезник- Да |
| 4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март) | Общини  ОПУ  Постоянен | ОПУ-Да  Община Перник-Да  Община Радомир-Да  Община Трън- Оказване на засилен контрол от страна на общината към пътно поддържащата фирма по отношение спазване на договора за пътно поддържане.  Община Земен-Да  Община Ковачевци- Изпълнителят е задължен да предоставя на общината подробни отчети за извършените видове и количества работа. При необходимост или при подаден сигнал от граждани се извършват проверки на място.  Община Брезник- Да |
| 4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура | Общини  ОПУ  Постоянен | ОПУ-Да  Община Перник- Община Перник има много добра координация с ОПУ, което допринася за повишаване безопасността на движението по републиканската пътна инфраструктура.  Община Радомир-Да  Община Земен- Да  Община Трън- Община Трън и ОПУ плануват и изпълняват мерки за развитие на републиканската пътна мрежа.  Община Ковачевци-няма |
| 4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон | Общини  ОПУ  ОДМВР  Постоянен | ОПУ-Да  Община Перник-Преди началото на всяка учебна година Община Перник, заедно с представители на ОД на МВР извършват обходи на пътната мрежа, като акцент са учебните заведения.  Община Трън-Извършване на оглед на състоянието на пътната инфраструктура съвместно между община Трън, ОПУ и РУ-МВР след края на зимния сезон.  Община Ковачевци- През 2021 г. е извършен един оглед |
| 4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища | ОПУ  Постоянен | 1. Обект: **ИЗВЪРШВАНЕ НА ПРЕВАНТИВЕН РЕМОНТ НА ПЪТ III-623 "ГРАНИЦА КЮСТЕНДИЛ - ЖЕДНА - ИЗВОР- ЗЕМЕН - ВРАНЯ СТЕНА - ГРАНИЦА КЮСТЕНДИЛ" ОТ КМ 40+000 ДО КМ 48+400 – Изпълнено строителство на 100 %;** 2. Обект: **ИЗВЪРШВАНЕ НА ПРЕВАНТИВЕН РЕМОНТ НА ПЪТ III-623 "ГРАНИЦА КЮСТЕНДИЛ - ЖЕДНА - ИЗВОР- ЗЕМЕН - ВРАНЯ СТЕНА - ГРАНИЦА КЮСТЕНДИЛ" ОТ КМ 31+600 ДО КМ 40+000 – Изпълнено строителство на 25 %;** 3. Обект: **Превантивен ремонт на Републикански път I-1 „София – Кулата“ от км 282+485 до км 286+865 -Изпълнено строителство на 40 %;** 4. Обект: **Ремонт на фуги на съоръжение – републикански път I-6 “Гюешево - София” при км 83+200 – надлез клон Мир - Изпълнено строителство на 100 %;** 5. Обект: **Изготвяне на технологичен проект за превантивен ремонт на път II-63 “Перник – Брезник – Трън - Стрезимировци” от км 19+720 до км 42+690 –Не е изпълнено;** 6. Обект: **Изготвяне на технологичен проект за превантивен ремонт на път II-63 “Перник – Брезник – Трън - Стрезимировци” от км 52+595 до км 65+788** **– Не е изпълнено;** 7. Обект: **Превантивен ремонт на път III-8114 Брезник - Бегуновци - Кошарево - Долна Секирна - Горна Секирна”от км “13+850 до км 26+300 - Изпълнено строителство на 60 %;** 8. Обект: **АВАРИЙНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ НА УЧАСТЪК ОТ РЕПУБЛИКАНСКИ ПЪТ III-6301"ФИЛИПОВЦИ -ВЕЛИНОВО-ГЛОГОВИЦА" ПРИ КМ 1+400 ДЯСНО – Не е изпълнено;** 9. Обект: **РП І-6 Кюстендил Радомир Перник - укрепване на свлачище при км 72+300 - Изпълнено строителство на 100 %;** 10. Обект: **Укрепване и обезопасяване на скатове при км 31+690 до км 33+820 на АМ „Струма“ ляво платно, чрез полагане на система от високоякостни мрежи, анкери и въжета. - Изпълнено строителство на 100 %;** |
| 4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища | ОДМВР  ОПУ  Постоянен | Проектно е променен скоростния режим по път І-6 от гр. Радомир до гр. Перник.  Изготвен проект за Организация на движението за път I-6 „Гюешево - София“ от км 73+096 до км 86+440 /от ПВ Батановци до ПВ Даскалово/, в процес на съгласуване. |
| 4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища | ОПУ  Постоянен | Да |
| 4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища | ОПУ  ОДМВР  Постоянен | Да |
| 4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи | ОПУ  Постоянен | Да |
| 4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища | ОПУ  Постоянен | Да |
| 4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика | Общини  Постоянен | Община Перник-Чрез осъществяване на мониторинг се определят участъци и кръстовища, които имат нужда от промяна в организацията на движение. Община Перник не разполага със софтуерни системи за регулиране на трафика. |
| 4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация | Общини  Постоянен | Участъците с несъответстваща или повредена сигнализация стават все по-малко. При необходимост те се отстраняват с приоритет. |
| 4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация | Общини  Постоянен | На територията на Община Перник се използва само маркировка и сигнализация, отговаряща на действащите нормативни документи. По този начин се гарантира ясната видимост и липсата на двусмислие. |
| 4.27 Информиране на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици | Общини  Постоянен | За въвеждане на ВОБДП се изготвя заповед на базата на проектната документация, която се свежда до знанието на гражданите, чрез официалната страница на Община Перник. |
| 4.29 Обследване на рискови пътни участъци | Общини  Постоянен | При наличие на такива участъци, същите се възлагат за обследване от експерти, както и се вземат решения между институциите на комисиите по безопасност на движението. |
| 4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР | Общини  ОДМВР  Постоянен | Да |
| 4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околовръстни пътища | Общини  Постоянен |  |
| Община Перник | Община Перник-От стратегическо значение за постигането на тази мярка е изграждане на пътна връзка между път I-6 и III-1801. | |
| Община Радомир | Има проектно решение в генералния план за организация за движението в гр. Радомир.  Община Радомир не разполага с финансов ресурс за изграждане на изходни артерии за извеждане на транзитните потоци от населените места. | |
| Община Ковачевци | Не е необходимо | |
| Община Брезник | Транзитното движение в гр. Брезник е изведено чрез обходен маршрут, който преминава през път II-63 – ул. „Мала река“ и път III-811 | |
| Община Трън | Мярката е неприложима тъй като е невъзможно изграждане на обходен път | |
| Община Земен | Мярката е неприложима | |
| 4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт. | Общини  Постоянен | Община Перник-Между автобусния и железопътния транспорт съществуват преки връзки на жп. гара Перник, жп. спирки Метал и Даскалово. Същите имат връзки и с довеждащия транспорт от другите населени места в общината.  Община Трън-Неприложимо  Община Брезник-Не  Община Радомир-Да  Община Земен-Изграден паркинг в района на жп гара Земен  Община Ковачевци-  АГ – Ковачевци – АГ Перник  Територията на общината е достъпна и посредством жп транспорт. През територията на  община Ковачевци преминава VІ-та жп линия София–Гюешево (железопътна линия І-ва  категория). Дължината на железопътната мрежа на територията на община Ковачевци е 6,532  км. На територията на общината попадат следните експлоатационни пунктове: спирка  Егълница, намираща се на км 14+883 с един перон, на отстояние 15 км от Общинския център и  спирка Калище намираща се на км 16+475 с два перона на отстояние 12 км от Общинския  център. Съгласно към момента действащия график за движение на влаковете, на територията  на община Ковачевци ежедневно преминават 4 бр. бързи влака, 10 бр. пътнически и 2 бр.  товарни влака. Техническото състояние на релсо-траверсовата скара е добро и гарантира  заложените в графика за движение на влаковете скорости. В обсега на общината има един  стоманен жп мост при км 17+672 в междугарието Радомир-Земен, един стоманобетонов пътен  надлез при км 15+591, един жп прелез при км 14+804 и 10 водостока.  План за интегрирано развитие на община Ковачевци 2021-2027 г.  79  За превозване на учениците са подсигурени училищни автобуси.  Общинският център с. Ковачевци разполага с автогара, а останалите населени места на  общината разполагат с автобусни спирки |
| 4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване | Общини  Постоянен | Община Перни -трябва да се стреми към насърчаване на велосипедното и пешеходно придвижване. Предстои ремонт на ул.“Отец Паисий“, като в проекта е предвидено изграждане на велоалея, която ще свързва централната жп гара, с подстъпа към историческата крепост „Кракра“.  Община Трън-Няма алтернативни форми за придвижване  Община Брезник-Не  Община Радомир-Да  Община Земен-Да  Община Ковачевци-Неприложимо |
| 4.34 Развитие на обществения транспорт | Общини  Постоянен |  |
| Община Перник | Покритието на обществения транспорт обхваща цялата община и всички квартали в град Перник. По оперативна програма ще бъдат закупени 18 нови екологични автобуса. | |
| Община Трън | Обществения транспорт се изпълнява от фирма „Транс Груп 98“ЕООД по договор с община Трън за превоз на пътници. | |
| Община Брезник  Община Радомир | Не | |
| Община Земен | Неприложимо | |
| Община Ковачевци | Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа | |
| 4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура | Общини  АПИ/ОПУ  Постоянен | ОПУ-Да  Община Перник-При сключване на договорите с изпълнителите за доставка на пътни знаци и полагане на хоризонтална маркировка, този стандарт е част от изискванията.  Община Трън-При възлагане на поръчки общината изисква от изпълнителите внедряване на система за управление на БДП съгласно стандарти БДС ISO39001:2014 ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТЕН към изпълнителите на строителство по пътната структура.  Община Радомир -Не  Община Брезник-Да  Община Земен-Не  Община Ковачевци- Международен стандарт – Сертификат  Създаване, внедряване, поддръжка и система за управление на безопасността на движението . |
| 4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура  (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) | Общини  Постоянен |  |
| Община Перник | Цялостен ремонт на улица „ Софийско шосе“ . Ремонт на повредени тротоари и увеличаване на паркоместата в града. Рутинна подмяна на остарелите и повредени пътни знаци, както обновяване на хоризонталната маркировка. Подменени 2 светофарни уредби. Ремонт на 5 подлеза. | |
| Община Трън | През 2021 г. в Община Трън са рехабилитирани :  -улици- 380 м.  -път четвърти клас - 200 м.  -площад с.Туроковци-165 кв .м. | |
| Община Брезник | . В Община Брезник има поставени знаци за ограничение на скоростта;  2. На зони с повишен риск от инциденти са поставени изкуствени неравности за ограничение на скоростта;  3. На всяко кръстовище има изградена пешеходна пътека, която със необходимата сигнализация. | |
| Община Радомир | Изграден паркинг в централната градска част на гр. Радомир.  Изградени пешеходни пътеки и спирки на градския транспорт.  Частични ремонтни дейности на пътната настилка.  Изпълнение на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, съгласно ГПОД в гр. Радомир. | |
| Община Земен | **ДА** Изграден паркинг в централната градска част на гр. Земен;  Изградени пешеходни пътеки; През 2021 година в община Земен са рехабилитирани улици -350м;  Четвъртокласна пътна мрежа -500м | |
| Община Ковачевци | Извършване на строително монтажни работи  Основен ремонт на мах. Калайджийска село Сирищник.  Основен ремонт на ул. от О.Т.284 до О.Т. 173 с. Косача  Основен ремонт на улица О.Т. 8 до О.Т.6 с. Лобош | |
| 4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони | Общини  Постоянен |  |
| Община Перник | Обособени са зони с максимално разрешена скорост до 30 км./ч.“ Делта Хил“- село Кладница и квартал „ Монте Карло“ в Град Перник. | |
| Община Трън | На улица „ Мосаловска “ и ул. “Владо Васев “в . гр .Трън и централната улица в с. Филиповци са въведени 30 км/ч зони. | |
| Община Брезник | 1. В Община Брезник има поставени знаци за ограничение на скоростта;  2. На зони с повишен риск от инциденти са поставени изкуствени неравности за ограничение на скоростта;  3. На всяко кръстовище има изградена пешеходна пътека, която със необходимата сигнализация. | |
| Община Радомир | **ДА**  Поставени на пътни знаци и неравности, ограничаващи скоростта на движение в населените места, в т. ч. в районите на училища и детски градини.  Монтирани предпазни пана на тротоарите пред училища, детски градини и други публични институции | |
| Община Земен | **ДА** Поставяне на пътни знаци и неравности, ограничаващи скоростта на движение в населените места, в. т. ч. в районите на училище и детска градина. | |
| Община Ковачевци | **НП** | |
| 4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения | Общини  Постоянен | Община Перник-Община Перник с приоритет поддържа местата с пресичане на пешеходен и велосипеден трафик с автомобилния. Стремежът е да се поддържа видима и разпознаваема хоризонтална и вертикална маркировка, както и същите да са осветени. В районите на учебните заведения се следи за изправността на преградните съоръжения.  Община Трън-Зоните около средното училище и детската градина са сигнализирани с хоризонтална и вертикална сигнализация. Дворните места са оградени с масивна ограда, която спира внезапното изскачане на деца на пътното платно.  Община Брезник-Да  Община Радомир-Да  Община Земен-Да  Община Ковачевци –Изградени предпазни съоражения. |
| 4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия | Общини  Постоянен | Община Перник-При извършване на мероприятия по подмяна на комуникации от ВиК, Топлофикационни и друг вид доставчици на услуги, същите са задължени да възстановят повредената пътна инфраструктура, съгласно чл.9, ал.4 от Наредба № 6 за организация на движението на територията на Община Перник.  Община Трън-Пътната инфраструктура се възстановява от фирмите изпълнители след извършени инвестиционни мероприятия.  Община Брезник-ДА. Почистване , асфалтиране и Привеждане в годност на пътната инфраструктура |
| 4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места | Общини  Постоянен | Община Перник-Спрямо тенденцията за повишаване на броя на автомобилите в населените места, Община Перник е взела мерки с обособяване на нови паркоместа, а където това е невъзможно с промяна в организацията на движение на някои улици и превръщането им в еднопосочни.  Община Трън-Пътна полиция своевременно освобождава от спрели или неправилно паркирали автомобили на пътното платно.  Община Брезник-ДА. Съвместно с органите на РУ „Полиция“, Брезник |
| 4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент | Общини  Постоянен | НЕ |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА** | | |
| 5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица | Постоянен | Община Перник има данъчни облекчения към собствениците на екологични автомобили. При въвеждане на зона за платено паркиране, същите ще паркират преференциално. |
| 5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините | Постоянен | Община Перник-Предстои подмяна на автобусите е екологични. |
| 5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз | ООАА  Постоянен | За периода от01.01.2021г. до 31.12.2021г са извършени проверки на пътя от служители на РД“АА“ София както следва:  3569 товарни автомобили;  2802 леки таксиметрови автомобили ;  483 автобуси;  6172 МПС с чужда регистрация.  Проверките са пряко свързани с техническата изправност на пътните превозни средства и спазването на времето за управление и почивки от водачите.  За периода от 01.01.2021г.до 31.12.2021г. са извършени комплексни проверки на 286 пункта за периодична на техническата изправност на пътни превозни средства.  Проведени са 35952 изпита за управление на моторни превозни средства като на всички изпитани е проведен инструктаж за безопасност на движението.  За констатирани нарушения са съставени 3439 актове за установяване на административни нарушения. |
| 5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места | Общини  Постоянен | Не |
| 5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места | Общини  Постоянен | Не |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА** | | |
| 6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования) | Областна администрация  Общини  ОДМВР  ОПУ  ПБЗН  ЦСМП  Доброволни формирования  Постоянен | Обстоятелството от наложената дистанция ,която е необходимо да се спазва ,за да се запази нисък рискът от разпространение на коронавируса възпрепятства извършването на областни учения. |

**Обща оценка на изпълнението на областната План-програма:**

С оглед ситуацията, която се създаде от усложнената епидемиологична обстановка и пренасочване на ресурси ,както кадрови ,така и финансови ,в допълнение със спазването на противоепидемичните мерки свързани с ограничаване разпространението на ковид ,се създаде значително затруднение в изпълнението на областната план-програма ,като една част от мерките не са изпълнени ,други са отложени ,а за трети все още не е получена информация. На база така направения отчет се вижда, че голяма част от планирането по политиката на БДП се е извършило ,но има и мерки върху които трябва да се засили, както вниманието ,така и действията от страна на всички членове на комисията .Все още се изпитва затруднение навременното подаване на информация от страна на общинските администрации ,но върху това ще се работи усилено, за да се изгради една добра и навременна комуникация между секретариата на ОКБДП и общините.

**РАЗДЕЛ 5**

**СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП**

Липсата на достатъчна обезпеченост с необходими финансови и кадрови ресурси ,както в областна администрация ,така и също и по общини затруднява пълноценното провеждане на политиката по БДП.

Има силен интерес и желание от страна на ОКБДП за провеждане на повече организирани от ДАБДП обучения.