



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областна администрация
Перник

**УТВЪРДИЛ: /П/
ИРЕНА СОКОЛОВА
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ**

ПРОТОКОЛ

от заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата
13.11.2018 г.

Днес, 13.11.2018 г. в заседателна зала "Струма" на Областна администрация-Перник се проведе заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.

В заседанието на комисията взеха участие:

1. Иво Иванов - Зам. областен управител на област Перник и председател на комисията;
2. Диана Кирилова – Старши експерт в Областна администрация Перник и секретар на комисията;
3. Слави Лазов – Началник на сектор „Пътна полиция“ – ОД на МВР Перник;
4. Илиан Илиев – Представител на Областно пътно управление - Перник;
5. Росица Симеонова – Представител на Регионално управление по образование Перник;
6. Димитър Димитров –Зам.-кмет в община Радомир;
7. Иван Бъчваров – Зам. -кмет на община Брезник;
8. Николай Петров – гл. експерт в община Перник;
9. Любомир Цветков –Зам. кмет на община Ковачевци;
10. Наталия Минева – Директор на ОС на БЧК-Перник;
11. Мартин Велков – Председател на СБА – Перник;
12. Мариян Георгиев –Представител на ЦСМП – Перник.

Заседанието откри г-н Иво Иванов, който приветства присъстващите с добре дошли и им благодари за това, че се отзоваха в предвид кратките срокове.

Г-н Иванов запозна присъстващите с предварителния дневен ред за заседанието и попита има ли предложения за допълнителна точка към него.

Предложения нямаше и дневния ред бе приет единодушно в следния вид:

1. Разглеждане и обсъждане на проект на Мерки за подобряване на безопасността на движението до 2020г.
2. Други

По първа точка от дневния ред, г-н Иванов запозна подробно присъстващите с постъпилото писмо от министерство на вътрешните работи, като обясни, че указанията в него са да внесе за обсъждане в областната комисия проекта с мерки за подобряване на безопасността на движението по пътищата до 2020 г., предоставен от Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата. Той добави, че с решение от 12 септември 2018 г. Министерският съвет е възложено на министъра на вътрешните работи и председател на Държавно-обществената консултативна комисия да внесе мерки за подобряване на пътната безопасност на движението по пътищата до края на 2020.

Г-н Иванов даде думата на инж. Слави Лазов да представи на комисията проекта от мерки.

Инж. Слави Лазов обясни на присъстващите, че мерките се изготвят с цел намаляване на жертвите по пътищата за периода до 2020г. и изпълнението на целта поставена в Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението през периода 2011-2020г.

инж. Лазов запозна комисията ,че предстои създаване на Държавна агенция по пътна безопасност.

Относно мерките инж. Лазов подпробно запозна комисията с включващите се в тях а дейности и насочени, а именно:

- Намаляване на смъртните случаи и тежките наранявания при пътувания по време на работа, респективно повишаване и ролята на работодателите;
- Подобряване на финансирането на безопасността на движението;
- Повишаване на образованието и обучението на участниците в движението, включително повишаване осведомеността на семействата, осигуряване на пълноценен учебен процес по безопасност на движението в училищата и детските градини;
- Намаляване на тежките пътнотранспортни произшествия по вина на нови водачи;
- Усъвършенстване на контролната дейност;
- Ефективно управление на скоростните режими за движение;
- Намаляване броя на загиналите и ранени пътници;
- Намаляване на убитите и ранени граждани от ПТП при преминаване през хоризонтални криви /завои/;

- Намаляване броя на загиналите и ранени граждани през празничните и почивните дни;
- Въвеждане на допълнителни изисквания към водачите на МПС;
- Организиране и провеждане на информационни кампании;
- Повишаване безопасността на пътната инфраструктура и крайпътното пространство;
- Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура в съответствие с Европейска директива 2008/96/ЕО и други.

След представяне на мерките г-н Иванов благодари на инж. Слави Лазов за подробното представяне на мерки и попита има ли предложения и допълнения по тях.

Предложения нямаше и Мерките за подобряване на безопасността на движението до 2020г. , бяха подложени на гласуване. Комисията единодушно взе следното:

РЕШЕНИЕ 1

Приема предложените Мерки за подобряване на безопасността на движението до 2020г. без забележки.

Г-н Иванов предложи да вземем решение, относно частта от мерките която засяга областната и общинските комисии по безопасност, че в срок до 30.03.2019г. следва да изготвят планове и приемат програма за безопасността на пешеходното движение в населените места.

Главен инспектор Слави Лазов предложи първо общинските комисии да си разработят планове да ги гласуват на техни заседания на общинските комисии, след което плановете на бъдат изпратени в областната администрация и обобщени и разгледани от Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.

Г-н Димитров каза, че няма методика по която да се разработят плановете и заяви, че община Радомир ще насочи мерките в програмата си към инвестиции в инфраструктурата и ще определи местата на които най- често стават ПТП-та, като разбира се съобразят и с Националната стратегия.

След проведената дискусия, г-н Иванов предложи общините в срок до изпратят до 10 март 2019г. изпратят разработените програми от мерки. Предложението бе подложено на гласуване и комисията единодушно взе следното:

РЕШЕНИЕ 2

В срок до 10 март 2019г. Общинските комисии да изготвят и приемат програми от мерки до 2020г. за повишаване на безопасността на пешеходното движение в населените места.

По втора точка от дневния ред г-н Иванов напомни на членовете на комисията, че в тази неделя (18.11), която е третата от месец ноември, се отбелязва Световният ден за възпоменание на жертвите от ПТП и призова присъстващите институции към съпричастност с болката на близките и роднините на загиналите, както и за запазване живота и здравето на останалите участниците в движението. Също така помоли до края на седмицата да уведомят секретаря на комисията ако предвиждат отбелязването на този ден с мероприятия.

След изчерпване на дневния ред, заседанието бе закрито.