



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областна администрация
Перник

**УТВЪРДИЛ: /П/
ИРЕНА СОКОЛОВА
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ**

ПРОТОКОЛ № 2/08.08.2019 Г.
от
заседание на Областната комисия по транспорт

Днес, 8 август 2019 г. от 11.00 часа в заседателна зала «Струма», находяща се на партерния етаж на Областна администрация – Перник, се проведе заседание на Областната комисия по транспорт, на която присъстваха:

1. Иво Иванов – Зам. областен управител на област Перник;
2. Диана Кирилова – Старши експерт „Регионално развитие“ в Областна администрация Перник;
3. Иван Бъчваров – Зам. кмет на община Брезник;
4. Димитър Димитров – зам.кмет на община Радомир;
5. Марин Първанов –ст. специалист УК и ОМП в община Трън;
6. Марио Алексов – инспектор „Организация на движението“ в община Перник;
7. Румен Димитров – И.Д. началник на ОО „АА“ – Перник;
8. Васил Васев – Представител на Национална транспортна камара;
9. Екатерина Петрова – Представител на ОПУ – Перник;

Заседанието бе открито от г-н Иво Иванов. Той приветства присъстващите с добре дошли и обясни, че днешното заседание се свиква по повод постъпили писма от кмета на община Перник с предложения за промени, относно преотстъпване право на възлагане и закриване на автобусна линия.

Г-н Иванов попита членовете има ли предложения за допълнителна точка в дневния ред.

Предложения нямаше и предварително предложеният дневния ред бе приет единодушно, както следва:

1. *Разглеждане на писмо с Вх. № 08-00-340/20.06.2019г. от кмета на община Перник за преотстъпване правото на възлагане на автобусна линия Перник – Трън от община Перник на община Трън.*
2. *Разглеждане на писмо с Вх. № 08-00-414/26.07.2019г. от кмета на община Перник с предложение за закриване на автобусна линия София – Драгичево.*
3. *Други*

По точка 1 от дневния ред г-н Иванов даде думата на г-н Алексов – представител на община Перник да представи мотивите за искането от страна на община за прехвърляне правото на възлагане на курсовете по линията Перник – Трън.

Г-н Алексов обясни, че автобусната линия има 5 /пет/ курса дневно, като два от тях се възлагат от община Перник. Също така при бъдеща процедура по възлагане за тази линия, трябва да се яви превозвач, който да отговаря на изискването за двата курса да има един основен автобус, и един резервен.

Г-н Алексов обясни, че по предварителни разговори, както с досегашния превозвач, така и с други за автобусната линия няма да се яви кандидат, и затова са взели решение да преотстъпят правото на възлагане на община Трън. Според г-н Алексов по рентабилно е един превозвач да обслужва цялата линия.

Г-н Иванов благодари на г-н Алексов за представеното и даде думата на г-н Първанов – представител на община Трън да запознае комисията с позицията на общината.

Г-н Първанов обясни, че са водили предварителни разговори с превозвача по темата, който не е дал категоричен отговор дали ще поемат курсовете. По думите на г-н Първанов курсовете са удобни за пътуване и ако решението на комисията е възложител да стане община Трън ще се изпълняват или ще бъдат предложени промени на маршрутните разписания.

Г-н Иванов взе думата и заяви, че населението на общината не трябва да остане без транспортна връзка.

След проведената дискусия по предложението г-н Иванов преложи да се присъпи към гласуване, както следва:

1. *Възлагането на курсовете на 10.10 часа от автогара Перник и 12.00 часа от гр. Трън по автобусна линия Перник – Трън, да бъде преотстъпено от община Перник на община Трън. Община Трън да стане единствен възложител по автобусната линия.*

Комисията взе следното решение със „ЗА“ - 8; „ПРОТИВ“ – 0; „ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ“ - 1

РЕШЕНИЕ № 1

Възложител на курсовете на 10.10 часа от автогара Перник и 12.00 часа от гр. Трън по автобусна линия Перник – Трън да бъде община Трън, която става единствен възложител по линията. Преди пристъпване към процедура по възлагане на автобусната линия, община Трън следва да внесе докладна записка до Общински съвет-Трън за вземането на решение.

По точка 2 от дневния ред г-н Иванов отново даде думата на г-н Алексов – представител на община Перник да представи мотивите за искането от страна на община Перник за закриване на автобусна линия София – Драгичево.

Г-н Алексов обясни, че това е една линия съставена от два курса дневно сутрешен от с. Драгичево на 7.10 часа и следобеден на 17.30 часа от гр. София. Едната от причините отново е предстоящата процедура по възлагане за 2/два/ курса дневно, изпълнителят трябва да разполагат с един основен и един допълнителен автобус, което ще доведе до липса на кандидати в процедурата по възлагане на линията. Вторият мотив е, че се припокриват двата курса с курсове по автобусна линия Кладница – София. Според г-н Алексов гражданите няма да останат без транспортно обслужване, а от друга страна има противоречие с Наредба № 2 по спазване на определените интервали от време.

След представената информация от г-н Алексов г-н Иванов попита членовете, има ли някой който иска да вземе отношение по въпроса.

Г-жа Кирилова поясни, че автобусната линия е от Републиканската транспортна схема и ако решението на комисията е за закриване на автобусната линия, след да се изпрати мотивирано предложение в Министерство на транспорта информационните технологии и съобщенията за разглеждане и вземане на решение. Пристъпи към гласуване на предложението както следва:

Да се отправи предложение до Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за закриване на автобусна линия София – Драгичево.

Комисията взе следното решение със „ЗА“ - 9; „ПРОТИВ“ – 0; „ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ“ - 0

РЕШЕНИЕ № 2

Да се изпрати мотивирано предложение до Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за закриване на автобусна линия София – Драгичево.

По точка трета Г-н Иванов попита членовете за някакви въпроси и коментари, поради липса на изказвания от страна на членовете им благодари, и закри заседанието.